

Catalogue 53-215 Annual

Catalogue 53-215 Annuel

Passenger Bus and Urban Transit Statistics

1988

Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain

1988

Government
Publications
51



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Canada

Data in Many Forms . . .

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Surface and Marine Transport Section,
Transportation Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (Telephone: 951-8700) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's	(772-4073)	Winnipeg	(983-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(780-5405)
Montreal	(283-5725)	Edmonton	(495-3027)
Ottawa	(951-8116)	Calgary	(292-6717)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	1-800-563-4255
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-263-1136
Manitoba	1-800-542-3404
Saskatchewan	1-800-667-7164
Alberta	1-800-282-3907
Southern Alberta	1-800-472-9708
British Columbia (South and Central)	1-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwTel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by NorthwTel Inc.)	Call collect 403-495-2011

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)951-7277

Facsimile Number 1(613)951-1584

National toll free order line 1-800-267-6677

Toronto
Credit card only (973-8018)

Des données sous plusieurs formes . . .

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Section des transports de surface et maritime,
Division des transports,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 951-8700) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's	(772-4073)	Winnipeg	(983-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(780-5405)
Montréal	(283-5725)	Edmonton	(495-3027)
Ottawa	(951-8116)	Calgary	(292-6717)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	1-800-563-4255
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-263-1136
Manitoba	1-800-542-3404
Saskatchewan	1-800-667-7164
Alberta	1-800-282-3907
Sud de l'Alberta	1-800-472-9708
Colombie-Britannique (sud et centrale)	1-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Appelez à frais virés au 403-495-2011

Comment commander les publications

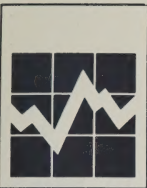
On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)951-7277

Numéro du télégraphe 1(613)951-1584

Commandes: 1-800-267-6677 (sans frais partout au Canada)

Toronto
Carte de crédit seulement (973-8018)



Statistics Canada
Transportation Division
Surface and Marine Transport Section

Passenger Bus and Urban Transit Statistics

1988

Statistique Canada
Division des transports
Section des transports de surface et maritime

Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain

1988

Published under the authority of the Minister
of Industry, Science and Technology

© Minister of Supply
and Services Canada 1991

All rights reserved. No part of this publication
may be reproduced, stored in a retrieval system
or transmitted in any form or by any means,
electronic, mechanical, photocopying, recording
or otherwise without prior written permission of
the Minister of Supply and Services Canada.

February 1991

Canada: \$36.00
United States: US\$43.00
Other Countries: US\$50.00

Catalogue 53-215

ISSN 0383-5766

Ottawa

Publication autorisée par le ministre de
l'Industrie, des Sciences et de la Technologie

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1991

Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire
ou de transmettre le contenu de la présente
publication, sous quelque forme ou par quelque
moyen que ce soit, enregistrement sur support
magnétique, reproduction électronique,
mécanique, photographique, ou autre, ou de
l'emmagasiner dans un système de recouvre-
ment, sans l'autorisation écrite préalable du
ministre des Approvisionnements et Services
Canada.

Février 1991

Canada : 36 \$
États-Unis : 43 \$ US
Autres pays : 50 \$ US

Catalogue 53-215

ISSN 0383-5766

Ottawa

Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- p preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

Acknowledgements

This publication was prepared in the Transportation Division by **Yasmin Sheikh**, A/Senior Statistician under the general direction of **David J. Dodds**, Director, and **Wayne Reinhard**, A/Chief, Surface and Marine Transport Section.

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombre infimes.
- p nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

Remerciements

Cette publication a été réalisée par la division des transport par **Yasmin Sheikh**, Statisticien principal int. sous la direction générale de **David J. Dodds**, directeur, et **Wayne Reinhard**, chef int. des transport de surface et maritimes.

Table of Contents

	Page
Highlights	5
Introduction	7
Survey Objectives	7
Statistical Framework	8
Other Published Passenger Bus and Urban Transit Data	8
Source of the Survey Universe	8
Exclusions from the Survey Universe	8
Quality and Limitations	9
Factors Affecting the Accuracy of the Tabulations	9
Survey Methodology	9
Annotated Glossary of Terms	10

Part I. Motor Carrier Passenger Industry Summary Statistics

Table 1.	Motor Carrier Passenger Industry, 1988: Principal Statistics	16
Graph 1.	Motor Carrier Passenger Industry, 1988: Share of Sectors in Total Revenues, Employment and Equipment	16
Table 2.	Motor Carrier Passenger Industry, 1988: Types of Revenues	17
Graph 2.	Motor Carrier Passenger Industry, 1988: Types of Revenues	17
Table 3.	Motor Carrier Passenger Industry, 1984-1988: Principal Statistics	18
Graph 3.	Motor Carrier Passenger Industry, 1984-1988: Revenues and Expenses	18

Table

Part II. Intercity Passenger Bus Establishments

Classes 1, 2 and 3

4.	Operating and Income Accounts	20
5.	Balance Sheet	22

Table des matières

	Page
Points saillants	5
Introduction	7
Objectifs de l'enquête	7
Cadre statistique	8
Autres statistiques publiées sur les voyageurs par autobus et le transport urbain	8
Source de l'univers de l'enquête	8
Éléments exclus de l'univers de l'enquête	8
Qualité et restrictions	9
Facteurs influant sur la précision des totalisations	9
Méthodologie de l'enquête	9
Lexique des termes	10

Partie I. Transport de voyageurs Statistiques écapitulatives

Tableau 1.	Industrie du transport routier de voyageurs, 1988: Statistiques principales	16
Graphique 1.	Industrie du transport routier de voyageurs, 1988: Part des secteurs de recettes totales, de l'emploi et du matériel	16
Tableau 2.	Industrie du transport routier de voyageurs, 1988: Types de recettes	17
Graphique 2.	Industrie du transport routier de voyageurs, 1988: Types de recettes	17
Tableau 3.	Industrie du transport routier de voyageurs, 1984-1988: Statistiques principales	18
Graphique 3.	Industrie du transport routier de voyageurs, 1984-1988: Recettes et dépenses	18

Tableau

Partie II. Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

Catégories 1, 2 et 3

4.	Comptes d'exploitation et de revenu	20
5.	Bilan	22

Table of Contents – Concluded

	Page
6. Employees and Their Compensation	23
7. Revenue Equipment Operated	23
8. Traffic Statistics	24

Part III. Urban Transit Establishments

Classes 1 and 2	
9. Revenues and Expenses by Province or Territory of Domicile	26
10. Employment and Compensation Statistics by Province or Territory of Domicile	30
11. Energy Statistics by Province or Territory of Domicile	32
12. Vehicle Statistics by Province or Territory of Domicile	32
13. Capital Expense and Disposal Statistics	34
Class 3	
14. Operating and Income Accounts	36
15. Employment	37
16. Revenue Equipment Operated	37
17. Traffic Statistics	38

Part IV. Other Passenger Bus Establishments

School Bus Establishments

Classes 1, 2 and 3	
18. Operating and Income Accounts	40
19. Balance Sheet	44
20. Employees and Their Compensation	46
21. Revenue Equipment Operated	46
22. Traffic Statistics	48

Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus Operators)

Classes 1, 2 and 3	
23. Operating and Income Accounts	50
24. Balance Sheet	54
25. Employees and Their Compensation	56
26. Revenue Equipment Operated	56
27. Traffic Statistics	58

Table des matières – fin

	Page
6. Effectifs et leur rémunération	23
7. Matériel productif en service	23
8. Statistiques du trafic	24

Partie III. Établissements de transport urbain

Catégories 1 et 2	
9. Recettes et coûts d'exploitation selon la province ou le territoire de domicile	26
10. Statistiques sur l'emploi et la rémunération selon la province ou le territoire de domicile	30
11. Statistique sur l'énergie selon la province ou le territoire de domicile	32
12. Statistiques sur les véhicules selon la province ou le territoire de domicile	32
13. Statistiques sur les dépenses en capital et l'aliénation	34
Catégorie 3	
14. Comptes d'exploitation et de revenu	36
15. Emploi	37
16. Matériel productif en service	37
17. Statistiques du trafic	38

Partie IV. Autres établissements de transport de voyageurs par autobus

Établissements qui s'occupent principalement de transport scolaire

Catégories 1, 2 et 3	
18. Comptes d'exploitation	40
19. Bilan	44
20. Effectifs et leur rémunération	46
21. Matériel productif en service	46
22. Statistiques du trafic	48

Autres établissements de transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'écoliers non compris)

Catégories 1, 2 et 3	
23. Comptes d'exploitation	50
24. Bilan	54
25. Effectifs et leur rémunération	56
26. Matériel productif en service	56
27. Statistiques du trafic	58

Highlights

The following highlights are based on the results of the 1988 passenger bus and urban transit surveys. It should be noted that the coverage was reduced for survey year 1988 to all carriers earning \$250,000 or more, compared to carriers earning \$100,000 or more, for the previous reference period.

- The total operating revenues of the Motor Carrier passenger industry totalled \$3.8 billion. The urban transit industry accounted for 68.2% of this total, the intercity bus portion for 8.8% and other passenger bus transportation for 23.0%.

Intercity Bus

- The twenty two carriers reporting in 1988 generated total revenues of \$332.8 million and had total operating expenses of \$320.0 million.
- The operating ratio of 0.961 in 1988 is a deterioration over the operating ratio of 0.925 in 1987.
- The intercity bus carriers transported 18.2 million passengers and employed 4,500 employees in 1988.

Urban Transit

- The operating revenues of the 73 urban transit carriers were \$2,581.8 million, and total operating expenses were \$2301.6 million, in 1988.
- These carriers transported 1515 million passengers and employed 37,000 people in 1988.

Other Passenger Bus

- Revenues for those bus companies primarily engaged in providing school bus, sightseeing, charter or limousine service to airports and stations totalled \$868.2 million in 1988, 89.0% of these revenues or \$772.9 million were absorbed by the operating expenses.
- 80.6% of revenues were earned by those carriers whose major source of revenue was from school bus service.
- The number of persons employed in this section of the motor carrier passenger industry was 28,300.

Faits saillants

Voici les faits saillants des enquêtes de 1988 sur le transport des voyageurs par autobus et le transport urbain. À noter que l'univers a été ramené, pour 1988, à tous les transporteurs générant \$250,000 ou plus, par rapport à \$100,000 ou plus pour la période de référence précédente.

- Les recettes d'exploitation du secteur du transport routier de voyageurs ont totalisé \$3.8 milliards. Le secteur du transport urbain a représenté 68.2% de ce total, le transport interurbain, 8.8% et les autres services de transport de voyageurs par autobus, 23.0%.

Transport interurbain


- Les 22 transporteurs déclarants en 1988 ont généré des recettes totales de \$332.8 millions et des dépenses d'exploitation totales de \$320.0 millions.
- Le ratio d'exploitation s'est détérioré pour passer de 0.925 en 1987 à 0.961 en 1988.
- Les services de transport interurbain par autobus ont transporté 18.2 millions de voyageurs et employé 4,500 employés en 1988.

Transport urbain

- En 1988, les recettes d'exploitation des 73 transporteurs urbains ont totalisé \$2,581.8 millions, et les dépenses d'exploitation totales, \$2,301.6 millions.
- Ces entreprises ont transporté 1515 millions de voyageurs et employé 37,000 personnes en 1988.

Autres services de transport de voyageurs par autobus

- Les recettes des entreprises de transport par autobus spécialisées dans le transport scolaire, le transport par autobus nolisés et d'excursion et les services de limousine aux aéroports et aux gares ont totalisé \$868.2 millions en 1988, 89.0% (\$772.9 millions) des recettes ont été absorbées par les dépenses totales d'exploitation.
- Les entreprises dont la principale source de revenu est le transport scolaire ont réalisé 80.6% des recettes.
- Cette composante du secteur des transporteurs routiers de voyageurs comptait 28,300 employés.



Digitized by the Internet Archive
in 2023 with funding from
University of Toronto

<https://archive.org/details/39171312040185>

Introduction

Data presented in this publication are produced from the results of a census of Canadian intercity passenger bus, urban transit and other establishments primarily engaged in school bus service, sightseeing, charter or limousine service to airports and stations; which in 1987 earned total gross operating revenues of \$250,000 and over.

Part I provides a short analysis and summary tables of aggregated data for the total motor carrier passenger industry surveyed. Part II presents tabulations on the intercity passenger bus industry surveyed. Part III presents tabulations on the urban transit industry surveyed. Part IV presents tabulations on establishments primarily engaged in school bus service, sightseeing, charter or limousine service to and from airports and stations.

Survey Objectives

The objectives of the Passenger Bus and Urban Transit Survey, by priority, are as follows:

to provide establishment-oriented statistics such as basic input and output data of the Canadian passenger bus and urban transit industries;

to provide transportation-oriented statistics, including distance run, passengers carried and equipment operated; and,

to classify new establishments entering the industry.

The information collected serves:

to measure the size, structure and importance of the Canadian passenger bus and urban transit industries;

to aid in the assessment of the industrial growth rate reflected by this activity and to provide information on regional development;

to assist in transportation studies, particularly in transportation planning;

to support the presentation of briefs, submissions and other reports to regulatory authorities and commissions; and,

to provide inputs into national statistical aggregates, such as the Gross Domestic Product, which in turn are used for formulating national or regional economic policy.

Introduction

Les données présentées dans cette publication sont produites à partir des résultats d'un recensement des établissements au Canada dont l'activité principale est le transport de voyageurs par autobus, le transport en commun urbain, le transport scolaire, le transport nolisés et d'excursion ou la desserte par limousine des aéroports et des gares, et dont les recettes brutes d'exploitation en 1987 totalisaient \$250,000 et plus.

Une brève analyse et des tableaux sommaires portant sur les données agrégées du transport de voyageurs par autobus se retrouvent à la partie I. La partie II présente des totalisations sur le transport interurbain de voyageurs par autobus. La partie III est consacrée aux totalisations sur le transport en commun urbain. La partie IV renferme des totalisations sur les établissements offrant principalement des services de transport scolaire, de transport par autobus nolisés et d'excursion ou de limousine aux aéroports et gares.

Objectifs de l'enquête

Voici, par ordre d'importance, les objectifs de ces deux enquêtes:

fournir des statistiques sur l'industrie basées sur l'établissement, comme des données fondamentales sur les entrées et les sorties de l'industrie du transport urbain et interurbain de voyageurs par autobus.

fournir des statistiques basées sur le transport, la distance parcourue, le nombre de voyageurs transportés et le matériel utilisé; et,

classer les nouvelles entreprises se joignant à cette industrie.

Les renseignements recueillis servent à:

mesurer la taille, la structure et l'importance de l'industrie du transport urbain et interurbain de voyageurs par autobus;

faciliter la détermination du taux de croissance industrielle de cette activité et fournir des données sur l'expansion régionale;

faire des études sur le transport, et en particulier sur la planification de ce secteur;

étayer la présentation de mémoires, de communications et de demandes aux organes et commissions de réglementation; et,

alimenter en entrées des agrégats statistiques nationaux comme le Produit national brut, servant à leur tour à la définition de politiques économiques nationales et régionales.

Statistical Framework

The statistical framework followed is that of the System of National Accounts (SNA). The reporting unit is the "establishment" as defined in the Standard Industrial Classification Manual.

However, in some instances, two or more establishments are reported and processed as a unit, because separate accounts are not kept by the respondents.

The intercity passenger bus industry covers establishments primarily engaged in operating interurban and rural bus operations (Industry Group 4572).

The urban transit industry covers establishments primarily engaged in furnishing urban and suburban transportation whether by bus, trolley coach, street-car or subway (Industry Group 4571).

Establishments engaged in school bus service, sightseeing bus, charter bus, or limousine service to airports and stations (Industry Groups 4573, 4574 and 4575) are covered under Other Passenger Bus.

Other Published Passenger Bus and Urban Transit Data

Major statistics on establishments earning \$500,000 or more annually from intercity and rural bus operations and from urban transit operations are published monthly in Passenger Bus and Urban Transit Statistics, Catalogue 53-003. Advance information and occasional historical data are also released in the Surface and Marine Transport Service Bulletin, Catalogue 50-002.

Source of the Survey Universe

The universe of the Passenger Bus and Urban Transit Survey is derived from Statistics Canada's Business Register. Coverage is defined to include all establishments, with a total gross operating revenue of \$250,000 and over.

Exclusions from the Survey Universe

The survey universe did not include the following types of establishments:

private carriers;

railway commuter services;

establishments whose principal source of revenue was from ferry services; and,

establishments which earned gross annual operating revenues less than \$250,000 in 1987.

Cadre statistique

Le cadre statistique adopté est celui du Système des comptes nationaux (SCN). L'unité déclarante est "l'établissement", qui est défini dans la Classification des activités économiques de Statistique Canada.

Dans certains cas, cependant, deux établissements ou plus sont traités comme une unité du fait que les répondants ne tenaient pas de comptabilité distincte.

L'enquête sur le transport interurbain vise les établissements qui s'occupent principalement de transport interurbain et rural (branche d'activité 4572).

L'enquête sur le transport urbain porte sur les établissements qui exploitent un service de transport urbain et de banlieue par autobus, trolley, tramway ou métro (branche d'activité 4571).

Les établissements qui s'occupent de transport scolaire, de visites et excursions touristiques, de voyages organisés et de service de limousine aux aéroports et aux gares (branches d'activité 4573, 4574 et 4575) se trouvent sous: Autres établissements de voyageurs par autobus.

Autres statistiques publiées sur les voyageurs par autobus et le transport urbain

Les données principales sur les établissements qui touchent annuellement \$500,000 ou plus du transport interurbain, rural et du transport urbain sont publiées mensuellement dans le catalogue 53-003, Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain. Des informations préliminaires et, parfois, des données historiques sont aussi publiées dans le Bulletin de Service, Transport terrestre et maritime, Catalogue 50-002.

Source de l'univers de l'enquête

L'univers des enquêtes sur le transport interurbain et urbain de voyageurs provient du registre des entreprises de Statistique Canada. Le champ d'observation comprend tous les établissements dont le revenu total brut d'opération est égal ou supérieurs à \$250,000.

Éléments exclus de l'univers de l'enquête

L'univers de l'enquête ne comprenait pas les entreprises suivantes:

les transporteurs privés;

les services ferroviaires de banlieue;

les établissements dont la principale source de recettes provenait de l'exploitation de traversiers; et,

les établissements dont les recettes annuelles brutes d'exploitation ont été inférieures à \$250,000 en 1987.

Quality and Limitations

Although not all establishments deriving revenues from the transportation of passengers by motor carrier are included in this publication, coverage is considered representative of the industry. However, users should be aware of factors affecting the accuracy of the tabulations and comparability of data between years.

Factors Affecting the Accuracy of the Tabulations

The following factors account for reduced statistical accuracy:

for tabulation purposes, data concerning bus establishments operating interprovincially and internationally, were allocated to the location of their head office;

bus establishments domiciled in the United States which could not provide separate statistics for their Canadian operations were excluded from the tabulations, resulting in an understatement of the total bus activity; and,

since all establishments do not keep financial and administrative records according to a uniform accounting procedure, individual judgement may result in minor variation in the interpretation of accounts.

imputation of missing values may also affect the accuracy of the tabulations.

Revenue classifications were based on the total transportation revenues earned by the establishments during 1987. This implies that 1988 tabulations (based on 1987 revenue classes) are misleading to the extent that some carriers have moved from one revenue class to another during the survey year 1988.

With urban transit systems turning increasingly to exact fare and passes for revenue collection, data on the number of passengers carried are estimated.

Balance sheet data for urban transit establishments are not provided because many respondents are municipalities, transit authorities, or agencies of other levels of government. However, capital expense and disposal statistics for Class 1 and 2 urban transit carriers are included.

Survey Methodology

A mail census was carried out for all establishments having gross annual operating revenues of \$250,000 or more in 1987. Both user requirements and the reporting capabilities of respondents were taken into consideration by using differentiated questionnaires, suited in length and complexity to the type and size of the motor carrier operation being surveyed. Completed reports were returned to the Transportation Division of Statistics Canada where the data were recorded and processed by computer.

Qualité et restrictions

Même si les entreprises dont les recettes proviennent du transport interurbain par autocar ou du transport urbain ne sont pas toutes prises en compte ici, le champ d'observation est considéré comme étant représentatif de l'industrie. Les utilisateurs devront cependant faire preuve de prudence en raison des facteurs influant sur la précision des totalisations et la comparabilité des données entre les années.

Facteurs influant sur la précision des totalisations

Voici les facteurs qui ont entraîné une certaine perte de précision dans les statistiques:

aux fins des totalisations, les données sur les établissements internationaux et interprovinciaux de transport par autobus ont été attribuées selon l'emplacement du siège social;

les établissements de transport interurbain par autocar, domiciliés aux États-Unis qui ne pouvaient fournir de statistiques distinctes pour leur activité au Canada ont été exclus des totalisations, ce qui a entraîné une sous-représentation de l'activité globale du transport interurbain par autocar;

du fait que les établissements ne tiennent pas tous leurs dossiers financiers ou administratifs selon la même méthode comptable, il pourra se produire une légère variation dans l'interprétation des chiffres d'un utilisateur à l'autre; et,

l'exactitude des totalisations peut également être altérée par suite de l'imputation des chiffres manquants.

Les catégories de recettes étaient basées sur le total des recettes au titre du transport routier perçues par les établissements au cours de 1987. Ainsi, les totalisations de 1988 (selon les catégories de recettes de 1987) ne sont pas représentatives dans la mesure où les transporteurs ne font plus partie de la même catégorie.

Avec les systèmes de transport urbain employant de plus en plus la monnaie exacte et les laissez-passer pour le paiement du passage, les données sur le nombre de passagers sont estimatives.

Le bilan des entreprises de transport urbain n'est pas pourvu du fait que beaucoup d'entre elles sont soit un service municipal, soit une autorité en matière de transport, soit une agence d'un autre niveau de gouvernement. Toutefois, les statistiques sur les dépenses en capital et l'aliénation sont comprises pour les transporteurs du Transport urbain, classe 1 et 2.

Méthodologie de l'enquête

Tous les établissements ayant eu un revenu de \$250,000 ou plus, en 1987 ont été enquêtés. C'est une enquête complète de recensement qui a été mise à la poste. Des questionnaires différents, dont la longueur et la complexité dépendent de facteurs tels que le type et la taille de l'unité déclarante, ont été employés afin de tenir compte des exigences des utilisateurs et de la capacité de réponse des différentes entreprises. Les questionnaires remplis ont été renvoyés à la Division des transports de Statistique Canada, où l'on a procédé à leur enregistrement, puis au traitement des données par ordinateur.

Inconsistent or blank questionnaires were manually edited and missing information or illogical items were completed by telephoning the reporting establishment. Data which could not be obtained in this manner were estimated using reports from previous years, industry averages and administrative records in the form of information filed with Statistics Canada under the authority of the Corporations and Labour Unions Returns Act (CALURA).

All data were then edited by a computer program which rejected any information which was logically or arithmetically inconsistent or had values beyond specified boundaries. Rejected records were subsequently corrected manually.

Annotated Glossary of Terms

Business Register Master File. It is a centrally maintained list of business entities in Canada. Each name on the list is given a unique identification number and is classified according to Statistics Canada's standard classification of industries.

Cannot be reached. Establishments which could not be reached by mail or by phone.

Classes of Establishments

Class 1. Establishments which earned gross annual operating revenues of \$2 million or more in 1987.

Class 2. Establishments which earned gross annual operating revenues from \$500,000 to \$1,999,999 in 1987.

Class 3. Establishments which earned gross annual operating revenues from \$250,000 to \$499,999 in 1987.

Employees and their compensation. Total compensation reflects the gross amount earned by employees before deductions, including bonuses. Total compensation paid may not be equal to the total amount shown as wages and salaries under "operating expenses" due to factors such as profit sharing.

Establishment. An establishment is defined as the smallest unit that is a separate operating entity capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

Gross annual operating revenues. Gross annual operating revenues include revenues and subsidies pertaining to motor carrier passenger operations only.

Intercity passenger bus establishments. Establishments primarily engaged in operating interurban and rural bus operations.

Operating expenses. (a) Real estate and property taxes for the purpose of this publication are considered to be part of administration and general office expenses, even when directly related to terminal

Les questionnaires incohérents ou vierges ont été vérifiés à la main et les renseignements manquants ou les réponses illogiques ont été complétés en téléphonant à l'établissement déclarant. Les données qu'il n'a pas été possible d'obtenir de cette façon ont été estimées à partir des rapports des années précédentes, des moyennes industrielles et des dossiers administratifs sous la forme des renseignements présentés à Statistique Canada en vertu de la Loi sur les déclarations des corporations et des syndicats ouvriers (CALURA).

Toutes les données ont été ensuite vérifiées par un ordinateur qui a rejeté toute information incohérente du point de vue logique ou arithmétique, ou dont les valeurs dépassaient des limites déterminées. Les dossiers rejetés ont ensuite été corrigés à la main.

Glossaire

Fichier principal du registre des entreprises. Il s'agit d'une liste centrale des entreprises au Canada. Chaque nom de la liste porte un numéro d'identification unique et il est répertorié selon la Classification des activités économiques de Statistique Canada.

N'ont pu être rejoints. Les transporteurs ou les entreprises qui n'ont pu être rejoints par téléphone ou par la poste.

Catégorie de transporteur

Catégorie 1. Établissements dont les recettes annuelles brutes d'exploitation se sont élevées à \$2 millions ou plus en 1987.

Catégorie 2. Établissements dont les recettes annuelles brutes d'exploitation se sont situées entre \$500,000 et \$1,999,999 en 1987.

Catégorie 3. Établissements dont les recettes annuelles brutes d'exploitation se sont situées entre \$250,000 et \$499,999 en 1987.

Effectifs et leur rémunération. La rémunération totale comprend le montant brut gagné par les salariés avant toute déduction, y compris les gratifications. La rémunération totale payée peut ne pas être égale au montant total indiqué au poste des "dépendances d'exploitation" en raison de certains facteurs comme la participation aux bénéfices.

Établissement. Un établissement est la plus petite unité déclarante constituant un ensemble d'exploitation distinct en mesure de déclarer tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

Recettes annuelles brutes d'opération. Les recettes d'exploitation englobent uniquement les recettes et les subventions relatives au transport routier de voyageurs.

Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus. Établissements qui s'occupent principalement de fournir des services d'autobus interurbains et d'autocars.

Dépenses d'exploitation. a) L'impôt foncier et les taxes sur la propriété aux fins de cette publication sont considérés comme faisant partie des dépenses d'administration et des dépenses générales de bureau, même s'ils sont directement

operations, (b) unemployment insurance, pension funds and other employee benefits are, for the purpose of this publication, considered to be part of administration and general office expenses and tabulated accordingly.

Operating ratio. The operating ratio is the proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses.

Other passenger bus establishments. These include establishments engaged in school bus service, sightseeing bus, charter bus, or limousine service to airports and stations.

Private carriers. Carriers, for which transportation is an incidental part of their operations, which use their own or leased vehicles to transport passengers, but which do not offer services to the public for compensation.

Province or territory of domicile. The province or territory where the registered head office of the carrier is located.

Reference year. The fiscal year of the carriers ending any time between April 1, 1988 to March 31, 1989.

Refusal. An establishment which refused to complete the 1988 Passenger Bus or the Urban Transit questionnaire.

Response Rate. The ratio of the number of questionnaires received to the number of questionnaires mailed.

Survey universe. The list of establishments to which questionnaires were mailed.

Urban transit establishments. Establishments primarily engaged in furnishing urban and suburban passenger transportation whether by electric railway, trolley coach, bus or subway.

reliés à l'exploitation des terminus, b) l'assurance-chômage, les régimes de pensions et autres avantages sociaux des salariés sont, aux fins de cette publication, considérés comme faisant partie des dépenses d'administration et des dépenses générales de bureau.

Ratio d'exploitation. Il s'agit de la proportion des recettes brutes d'exploitation absorbées par les dépenses d'exploitation.

Autres établissements de transport de voyageurs par autobus. Établissements qui fournissent du service de transport scolaire, nolisé et d'excursions, ou du service de limousine aux aéroports et aux gares.

Transporteurs privés. Transporteurs qui ont utilisé leurs propres véhicules ou qui en ont loués pour transporter des voyageurs. Le transport dans ce cas n'est qu'une partie accessoire des activités. Ils n'offrent aucun service au public contre paiement.

Province ou territoire de domicile. Province ou territoire où se situe le siège social de l'établissement.

Année de référence. Exercice financier de l'établissement pouvant se terminer à n'importe quel moment entre le 1er avril 1988 et le 31 mars 1989.

Refus. Un établissement qui a refusé de remplir le questionnaire sur le transport interurbain ou le transport urbain en 1988.

Taux de réponse. Ratio du nombre de questionnaires reçus au nombre de questionnaires mis à la poste.

Univers de l'enquête. Liste des transporteurs auxquels un questionnaire a été posté.

Établissements de transport urbain. Établissements qui s'occupent principalement de fournir un moyen de transport urbain et de banlieue soit par tramway électrique, trolley-bus, autobus ou métro.

Part I

**Motor Carrier Passenger Industry,
Summary Statistics**

Partie I

**Transport routier de voyageurs,
statistiques récapitulatives**

Motor Carrier Passenger Industry, Summary Statistics, 1988

Table 1 provides summary information on the three segments of the motor carrier passenger industry consisting of intercity bus, urban transit and other passenger bus such as school bus, sightseeing, charter or limousine service to and from airports and stations. The following are the main observations based on these data:

- the total operating revenues, including subsidies, of the motor carrier passenger industry totalled \$3.8 billion. The urban transit industry alone accounted for \$2.6 billion (including subsidies of \$1.5 billion). This represents 68.2% of the total. Other passenger bus transportation accounted for 23.0% and the intercity bus portion for the remaining 8.8% of the total operating revenues;
- the operating expenses totalled \$3.4 billion, leading to an operating ratio of .897, which is a deterioration over the .886 ratio of 1987;
- Over half of the employment was concentrated in the urban transit industry while the other passenger bus industry accounted for 40.5% and the intercity bus industry for only 6.4%;
- the average wage in the urban transit industry was \$39,824 while that in the intercity bus industry was \$34,477. The average wage in the other passenger bus industry being only \$11,352 due to a predominance of part-time employees (such as school bus drivers) and working owners; and,
- other passenger bus industry operated 62.3% of the total equipment operated.

Table 2 presents a detailed breakdown of the total operating revenues of each segment of the motor carrier passenger industry. It is noted that most carriers undertake more than one operation. In order to determine the true extent of each operation one must look at the contribution of each segment. The following main points emerge:

- the intercity bus segment generated \$39.7 million or 18.7% of the \$212.7 million in revenues from charter and tour service while 4.4% was contributed by urban transit companies;
- the other passenger bus segment generated 6.4% of the total intercity revenues; and,
- Urban Transit carriers undertook 49.1% of the other passenger services like service for handicapped while other passenger bus carriers accounted for 38.8%. The remaining 12.1% of such service were undertaken by intercity bus companies.

Transport routier de voyageurs, statistiques récapitulatives, 1988

Le tableau 1 fournit des données sommaires sur les trois segments du secteur du transport routier des voyageurs par autobus qui comprend le transport interurbain, le transport urbain et les autres services de transport de voyageurs tels que le transport scolaire, le transport par autobus nolisés et d'excursion et les services de limousine aux aéroports et aux gares. Les principales observations faites à partir de ces données sont les suivantes:

- les recettes totales d'exploitation, y compris les subventions, du secteur du transport routier des passagers par autobus ont totalisé \$3.8 milliards. Le transport urbain a compté à lui seul pour \$2.6 milliards (y compris des subventions totalisant \$1.5 milliard). Ce secteur représente 68.2% du total des recettes. Les autres services de transport de voyageurs par autobus ont compté pour 23.0%, et le transport interurbain, pour l'autre 8.8% des recettes totales d'exploitation;
- les dépenses totales d'exploitation se sont chiffrées à \$3.4 milliards, le ratio d'exploitation se chiffrant à .897, indique une détérioration par rapport à celui de 1987 qui était de .886;
- le secteur du transport urbain employait la moitié des salariés, tandis que les autres services de transport de voyageurs par autobus en employaient 40.5%, et le secteur du transport interurbain, 6.4% seulement;
- le salaire moyen dans le secteur du transport urbain était de \$39,824, tandis que celui du secteur du transport interurbain était de \$34,477. Le salaire moyen dans les autres services de transport de voyageurs par autobus n'était que de \$11,352 en raison de la prédominance des employés à temps partiel (comme les chauffeurs d'autobus scolaires) et des propriétaires actifs; et,
- les autres services de transport de voyageurs par autobus possédaient 62.3% du matériel total mis en service.

Le tableau 2 présente une ventilation détaillée des recettes totales d'exploitation pour chacun des segments du secteur du transport routier de voyageurs. A noter que la plupart des transporteurs mènent plus d'une activité. Afin de déterminer l'importance de chaque activité, il faut examiner la contribution de chaque segment. Voici quelques observations importantes:

- le transport interurbain a réalisé \$39.7 millions ou 18.7% des \$212.7 millions de recettes grâce aux services de transport par autobus nolisés et d'excursion, tandis que les entreprises de transport urbain ont réalisé 4.4% des recettes;
- les autres services de transport de voyageurs par autobus ont représenté 6.4% des recettes totales de transport interurbain; et,
- les entreprises de transport urbain ont offert 49.1% d'autres services comme des services de transport pour handicapés, tandis que les autres établissements de transport de voyageurs par autobus ont compté pour 38.8% des activités. L'autre 12.1 % des services ont été assurés par les services de transport interurbain par autobus.

Table 3 summarizes the principal statistics for the years 1984 to 1988. Following are the highlights:

- the number of carriers reporting increased and decreased in alternative years. In 1984, the number of carriers was 890 which increased to 1,144 in 1987. However the decrease in the number of carriers in 1988 to 651 was due to a reduction in the coverage of the Motor Carrier Passenger Industry to carriers earning \$250,000 or more during the previous reference period.
- the operating ratio of the industry fluctuated over the period 1984-1988. Between 1987 and 1988 there was a deterioration from 0.886 to 0.897 in 1988.
- the average wage in current dollars increased from \$24,909 in 1984 to \$27,911 in 1988, however in constant 1981 dollars the average wage dropped by 5.1% from \$20,367 in 1984 to \$19,326 in 1988.

Le tableau 3 résume les principales statistiques pour la période 1984-1988. Voici les faits saillants:

- le nombre de transporteurs déclarants a tour à tour augmenté et diminué. En 1984, le nombre de transporteurs était de 890; il est passé à 1,144 en 1987. Cependant, il a diminué pour passer à 651 en 1988 en raison de la réduction de l'univers du secteur des transporteurs routiers de voyageurs aux transporteurs générant \$250,000 ou plus pendant la période de référence précédente.
- Le ratio d'exploitation du secteur a varié au cours de la période 1984- 1988. De 1987 à 1988, il s'est détérioré pour passer de 0.886 à 0.897.
- le salaire moyen en dollars courants a augmenté pour passer de \$24,909 en 1984 à \$27,911 en 1988; cependant, en dollars constants de 1981, le salaire moyen a diminué de 5.1% pour passer de \$20,367 en 1984 à \$19,326 en 1988.

Table 1. Motor Carrier Passenger Industry, 1988: Principal Statistics
Tableau 1. Industrie du transport routier de voyageurs par autobus, 1988: Statistiques principales

		Intercity Bus Transport interurbain	Urban Transit Transport urbain	Other Passenger Bus Autres services de transport par autobus	Total(1)
Establishments reporting – Établissements déclarants	No. – Nombre	22	73	556	651
Total operating revenues (including subsidies) – Recettes totales d'exploitation (y compris les subventions)	\$'000	332,855	2,581,795	868,164	3,782,814
Total operating expenses – Dépenses totales d'exploitation	\$'000	320,036	2,301,582	772,957	3,394,575
Operating ratio- Ratio d'exploitation		0.961	0.891	0.890	0.897
Number of employees- Nombre de salariés	No. – Nombre	4,471	36,889	28,311	69,671
Number of working owners – Nombre de propriétaires actifs	No. – Nombre	—	2	210	212
Total Compensation – Rémunération totale	\$'000	154,146	1,469,076	321,373	1,944,595
Average wage – Salaire moyen	\$	34,477	39,824	11,352	27,911
Total equipment (owned & leased) – Matériel total (possédé et loué)	No. – Nombre	1,327	13,379	24,345	39,051

(1) Some totals may not add due to rounding. – Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.

Graph 1

Graphique 1

Motor Carrier Passenger Industry

Industrie du transport routier de voyageurs

Share in total Revenues, Employment and Equipment, 1988
Part du secteurs des recettes totales, de l'emploi et du matériel, 1988

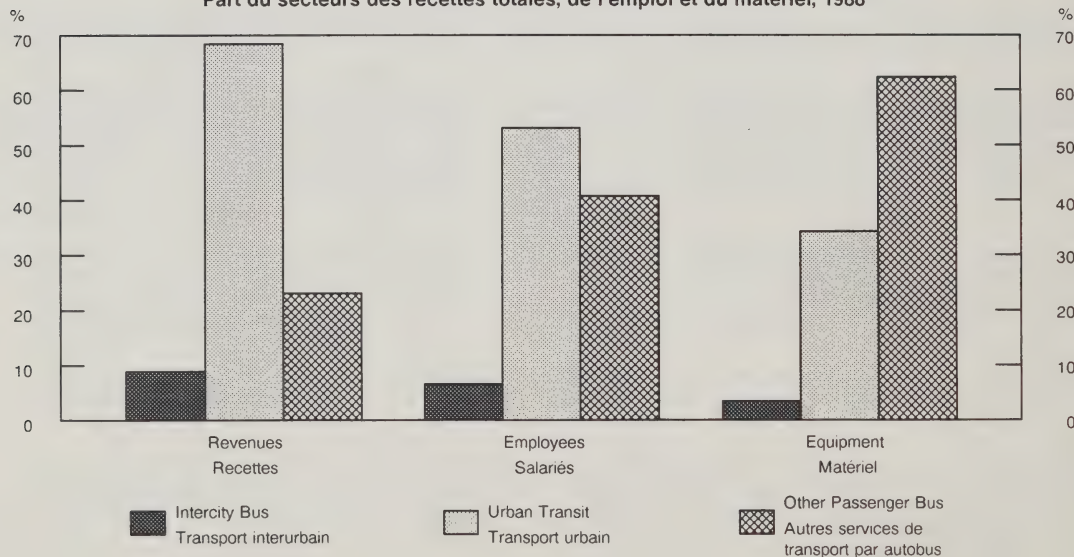


Table 2. Motor Carrier Passenger Industry, 1988: Types of Revenues
Tableau 2. Industrie du transport routier de voyageurs, 1988: Types de recettes

		Intercity Bus Transport interurbain	Urban Transit Transport urbain	Other Passenger Bus Autres services de transport par autobus	Total(1)
Establishments Reporting – Établissements déclarants	No.-Nombre	22	73	556	651
Total operating revenues – Recettes totales d'exploitation	\$'000	332,855	2,581,795	868,164	3,782,814
Urban and suburban service – Service urbain et de banlieue	\$'000	438	1,052,231	17,638	1,070,307
Intercity service – Service interurbain	\$'000	208,460	2,041	14,478	224,979
Charter and tours service – Service d'autobus nolisés et d'excursion	\$'000	39,713	9,362	163,660	212,735
Contract service (school and commercial) – Service à contrat (transport d'écoliers et commercial)	\$'000	332	8,551	661,475	670,357
Other passenger service – Autres services de transport de voyageurs	\$'000	1,781	7,247	5,731	14,759
Other operating revenues (subsidies etc.) – Autre recettes d'exploit (subventions, etc.)	\$'000	82,132	1,502,364	5,182	1,589,678

(1) Some totals may not add due to rounding. – Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.

Graph 2

Graphique 2

Motor Carrier Passenger Industry

Industrie du transport routier de voyageurs

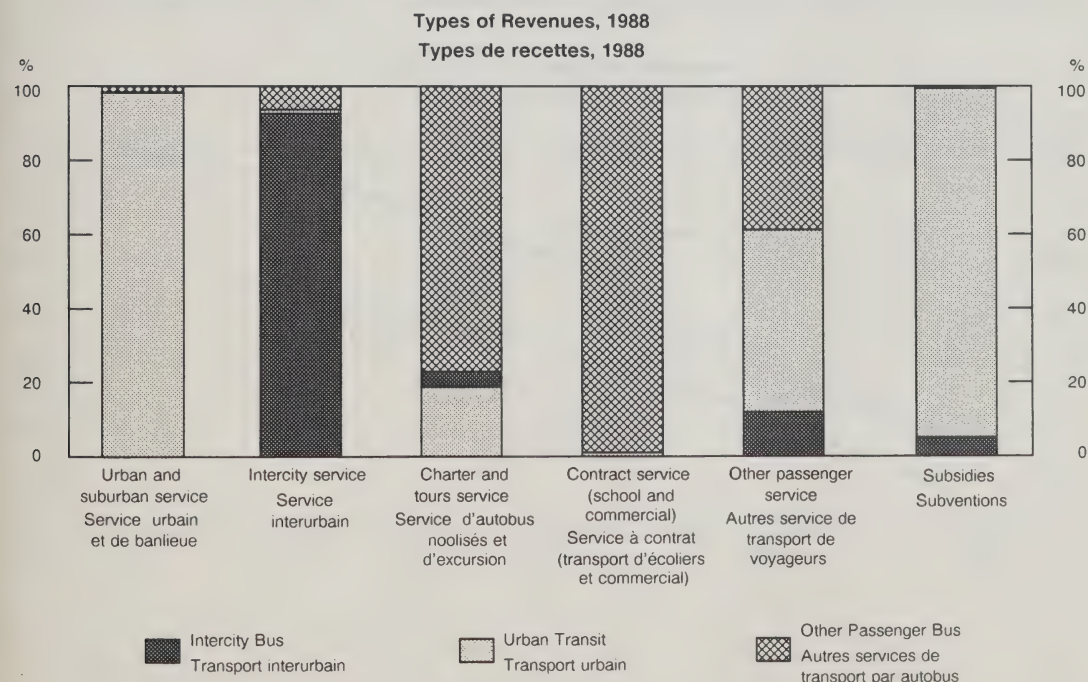


Table 3. Motor Carrier Passenger Industry, 1984-1988: Principal Statistics
Tableau 3. Industrie du transport routier de voyageurs, 1984-1988: Statistiques principales

		1984	1985	1986	1987	1988
Establishments reporting – Établissements déclarants	No. – Nombre	890	1,118	960	1,144	651
Operating Revenues – Recettes d'exploitation	\$'000	2,681,813	2,994,151	3,412,693	3,671,309	3,782,814
Operating Expenses – Dépenses d'exploitation	\$'000	2,484,425	2,821,127	3,070,609	3,252,429	3,394,575
Operating Ratio – Ratio d'exploitation		0.926	0.942	0.900	0.886	0.897
No. of Employees – Nombre de salariés	No. – Nombre	63,684	66,314	67,582	71,752	69,671
Average Wage – Salaire moyen	\$	24,909	25,636	26,708	26,665	27,911
Equipment Operated – Matériel en service	No. – Nombre	36,449	38,596	38,659	40,747	39,051

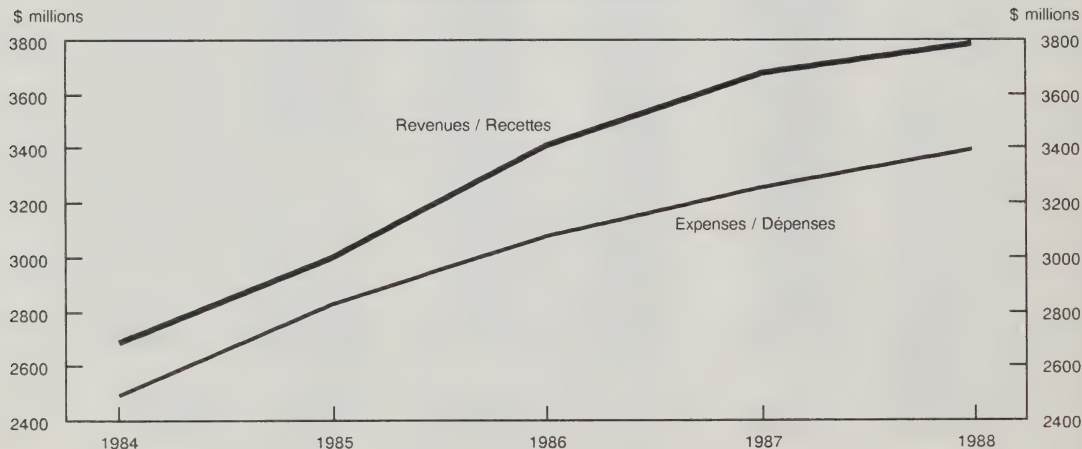
Graph 3

Graphique 3

Motor Carrier Passenger Industry

Industrie du transport routier de voyageurs

Revenues and Expenses 1984-1988
Recettes et dépenses 1984-1988



Part II

**Intercity Passenger Bus
Establishments**

Partie II

**Établissements de transport interurbain de
voyageurs par autobus**

Table 4. Intercity Passenger Bus Establishments, Classes 1, 2 and 3, 1988: Operating and Income Accounts

Tableau 4. Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus, Catégories 1, 2 et 3, 1988: Comptes d'exploitation et de revenu

	Canada
	number – nombre
Establishments reporting – Établissements déclarants	22
Operating revenues – Recettes d'exploitation:	dollars
Regular and extra bus service – Service régulier et spécial d'autobus et d'autocars:	
Intercity – Interurbain	208,459,765
Urban – Urbain	437,520
Suburban – De banlieue	–
Charter and tours – Autobus et autocars nolisés et excursions	39,713,109
Contract bus service (school bus and commercial) – Service d'autobus et d'autocars à contrat (transport d'écoliers et commercial)	331,629
Other passenger service – Autres services de passagers	1,781,356
Other operating revenues (including subsidies) – Autres recettes d'exploitations (subventions incluses)	82,131,728
Operating revenues – Total – Recettes d'exploitation	332,855,107
Operating expenses – Frais d'exploitation:	
Transportation expenses – Frais de transport:	
Salaries and wages of drivers and other transportation employees – Traitements et salaires de chauffeurs et des autres salariés affectés au transport	84,269,469
Fuel (including tax) – Carburant (taxe comprise)	26,867,820
Tires and tubes (including repairs and renewals) – Pneus et chambres à air (y compris les réparations et les renouvellements)	3,009,526
Other operating supplies (such as oil, lubricants, anti-freeze) – Autres fournitures d'exploitation (exemple, huile, graisse, antigel)	1,340,845
Long-term leasing – Location-bail à long terme	367,246
Equipment rentals (net) – Location de matériel (net)	2,202,842
Other purchased transportation – Autres transports achetés	3,258,536
Vehicle license and registration fees – Frais d'enregistrement et d'immatriculation des véhicules	1,368,789
Depreciation of revenue equipment – Amortissement du matériel productif	10,968,108
Bridge, tunnel, ferry, road tolls – Péages: ponts, tunnels, traversiers, routes	350,248
Other transportation expenses – Autres frais de transport	10,719,293
Total	144,722,722
Maintenance and garage expenses – Frais d'entretien du matériel productif et du garage:	
Salaries and wages of mechanics and maintenance personnel – Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien	17,864,670
Vehicle parts – Pièces de véhicules	10,606,971
Purchased repair – Service de réparation acheté	8,964,430
Other operating supplies – Autres fournitures d'exploitation	1,295,932
Repairs and maintenance to garage – Réparations et entretien au garage	852,095
Garage rental – Location du garage	826,413
Depreciation (buildings and equipment) – Amortissement (bâtiments et matériel)	904,590
Other maintenance expenses – Autres frais d'entretien	4,293,889
Total	45,608,990
Terminal expenses – Frais de terminus:	
Salaries and wages of terminal employees – Traitements et salaires des employés du terminus	19,621,975
Operating supplies and expenses – Fournitures et frais d'exploitation	6,842,799
Repairs and maintenance (terminals and grounds) – Réparations et entretien (terminus et terrains)	1,390,613
Platform and terminal rental – Location des plates-formes et des terminus	447,448
Commissions paid (ticket sales) – Commissions payées (ventes de billets)	29,731,539
Joint facility expense (net) – Frais d'installations communes (nets)	408,725
Depreciation (buildings and equipment) – Amortissement (bâtiments et matériel)	1,045,170
Other terminal expenses – Autres frais de terminus	2,024,010
Total	61,512,279

Table 4. Intercity Passenger Bus Establishments, Classes 1, 2 and 3, 1989: Operating and Income Accounts – Concluded

Tableau 4. Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus, Catégories 1, 2 et 3, 1988: Comptes d'exploitation et de revenu – fin

	Canada
	dollars
Operating expenses – Concluded – Frais d'exploitation – fin:	
Traffic and sales expenses – Frais de ventes et de trafic:	
Salaries and wages (including commissions) – Traitements et salaires (y compris les commissions)	2,075,571
Advertising – Publicité	3,844,910
Other traffic and sales expenses – Autres frais de ventes et de trafic	2,914,605
Total	8,835,086
Insurance and claims expenses – Frais d'assurance et de règlements:	
Salaries and wages – Traitements et salaires	362,123
Vehicle insurance (public liability and collision) – Frais d'assurance des véhicules (responsabilité civile et accidents)	3,514,054
Cargo loss and damage – Pertes de marchandises et dommages	658,149
Other insurance payments (including insurance on buildings and structures) – Autres paiements d'assurance (y compris l'assurance sur les bâtiments et les constructions)	875,007
Other expenses – Autres frais	445,586
Total	5,854,919
Administration and general office expenses – Frais d'administration et frais généraux:	
Salaries and wages – Traitements et salaires	11,875,694
Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits – Contributions patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres avantages sociaux	18,087,533
General supplies and expenses – Fournitures et frais d'ordre général	7,228,799
Repairs and maintenance (buildings and grounds) – Réparations et entretien (bâtiments et terrains)	35,808
Head office rental – Location du siège social	421,515
Depreciation (buildings and equipment) – Amortissement (bâtiments et matériel)	1,265,857
Real estate and property taxes – Impôt foncier et taxes sur la propriété	3,640,612
Other administrative and general office expenses – Autres frais d'administration et frais généraux	10,946,092
Total	53,501,910
GRAND TOTAL OPERATING EXPENSES – TOTAL GÉNÉRAL, FRAIS D'EXPLOITATION	320,035,906
Income account – Compte de revenu et de dépenses:	
Net motor carrier passenger operating revenues – Recettes nettes d'exploitation au titre de transport routier de voyageurs	12,819,201
Net non-motor carrier revenues – Recettes nettes d'activités diverses	13,822,578
Non-operating revenues (interest, dividends, capital gains) – Recettes diverses (intérêts, dividendes, gains de capital)	20,544,664
Non-operating expenses (interest paid, capital loss) – Frais divers (intérêts versés, perte en capital)	13,994,539
Profit (loss) before income tax – Bénéfice (perte) pour l'année, avant l'impôt sur le revenu	33,191,904
Provision for income taxes – Provision pour l'impôt sur le revenu	6,279,447
Net income transferred to retained earnings – Revenu net reporté aux bénéfices non répartis	26,912,457

Table 5. Intercity Passenger Bus Establishments, Classes 1, 2 and 3, 1988: Balance Sheet
Tableau 5. Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus, Catégories 1, 2 et 3, 1988: Bilan

	Canada
	dollars
Assets - Actif:	
Current assets - Disponibilités:	
Cash, working funds and deposits - Encaisse, fonds de roulement et dépôts	15,240,144
Accounts receivable - Effets à recevoir	21,818,321
Prepaid expenses - Dépenses payées d'avance	4,926,625
Materials and supplies inventory (fuel, parts and tires) - Matériel et fournitures en stock (carburant, pièces et pneus)	4,605,206
Other current assets - Autres disponibilités	11,601,761
Current assets - Total - Disponibilités	58,192,057
Fixed assets, original cost (motor carrier passenger business) - Immobilisations, coût original (entreprises de transport routier de voyageurs):	
Land - Terrain	33,484,647
Buildings - Bâtiments:	
Terminal - Terminus	25,613,180
Offices - Bureaux	8,367,440
Garages	20,236,299
Combined facilities - Installations mixtes	8,401,498
Less accumulated depreciation - Amortissement accumulé	13,985,104
Revenue equipment, buses - Matériel productif pour le transport de voyageurs, autobus	182,167,323
Less accumulated depreciation - Amortissement accumulé	90,096,988
Other automotive equipment, service equipment - Autre matériel productif et de service	1,094,016
Less accumulated depreciation - Amortissement accumulé	635,789
Shop and garage equipment - Matériel d'atelier et de garage	5,665,100
Less accumulated depreciation - Amortissement accumulé	3,647,731
Furniture and office equipment - Meubles et matériel de bureau	10,026,503
Less accumulated depreciation - Amortissement accumulé	4,832,848
Other operating property - Autre matériel d'exploitation	1,624,490
Less accumulated depreciation - Amortissement accumulé	917,373
Other fixed assets, original cost (other than motor carrier passenger operations) - Immobilisations, coût original (autres que pour l'entreprise de transport routier de voyageurs)	5,810,759
Less accumulated depreciation - Amortissement accumulé	330,799
Other assets (permits, investments, deferred charges) - Autres éléments d'actif (permis, investissements, frais différés)	114,286,474
GRAND TOTAL ASSETS - TOTAL GÉNÉRAL, ACTIF	360,523,154
Liabilities - Passif:	
Current liabilities - Exigibilités:	
Bank loans - Emprunts bancaires	3,004,965
Accounts payable - Effets à payer	36,575,228
Current debt - Dette courante	53,752,079
Long-term debt - Dette à long terme:	
Mortgages - Hypothèques	314,084
Equipment loans - Emprunts sur le matériel	41,206,814
Other loans - Autres emprunts	95,507,249
Liabilities - Total - Passif	230,360,419
Owner(s) equity - Avoir des propriétaires:	
Capital stock (or investment for a business owned by individual or partners) - Capital-actions (ou investissements pour une entreprise appartenant à un particulier ou des associés)	30,143,838
Retained earnings - Bénéfices non répartis	100,018,897
Owner(s) equity - Total - Avoir des propriétaires	130,162,735
GRAND TOTAL LIABILITIES AND OWNER(S) EQUITY - TOTAL GÉNÉRAL DE L'AVOIR DES PROPRIÉTAIRES ET DU PASSIF	360,523,154

Table 6. Intercity Passenger Bus Establishments, Classes 1, 2 and 3, 1988: Employees and Their Compensation

Tableau 6. Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus, Catégories 1, 2 et 3, 1988: Effectifs et leur rémunération

	Transportation employees Personnel du transport		Equipment mainte- nance and garage employees	Terminal employees	Sales tariff and advertising employees	Adminis- trative and other general employees	Total
	Drivers (including supervisors)	Other	Personnel affecté à l'entretien du matériel et du garage	Personnel du terminus	Personnel des ventes, des tarifs et de la publicité	Personnel de l'admini- stration et autres	
	Chauffeurs (surveillants compris)	Autres					
Canada total							
Average number of employees – Nombre moyen de salariés	2,450	61	627	794	52	487	4,471
Total compensation – Rémunération totale	\$ 93,958,410	1,546,945	20,438,118	22,219,785	2,408,875	13,573,617	154,145,750

Table 7. Intercity Passenger Bus Establishments, Classes 1, 2 and 3, 1988: Revenue Equipment Operated

Tableau 7. Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus, Catégories 1, 2 et 3, 1988: Matériel productif en service

	Highway buses	Urban buses	Suburban buses	School buses	Other	Total
	Autocars de longs trajets	Autobus urbains	Autobus de banlieue	Autobus d'écoliers	Autres	
	number – nombre					
Canada total						
Owned – Possédés	1,217	6	9	14	47	1,293
Leased – Loués	2	–	–	–	14	16

Table 8. Intercity Passenger Bus Establishments, Classes 1, 2 and 3, 1988: Traffic Statistics

Tableau 8. Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus, Catégories 1, 2 et 3, 1988: Statistiques du trafic

				Canada
Fare passengers carried (1,2) – Voyageurs payants transportés (1,2):				
Regular and extra bus service – Service d'autobus régulier et spécial:				
Intercity service – Service interurbain	number – nombre			18,188,939
Urban service – Service urbain	" "			73,000
Suburban service – Service de banlieue	" "			249
Total	" "			18,262,188
Total distance run (3) – Distance totale parcourue (3):				
Regular and extra bus service – Service d'autobus régulier et spécial:				
Intercity service – Service interurbain	kilometres – kilomètres			156 789 271
Urban service – Service urbain	" "			262 500
Suburban service – Service de banlieue	" "			200
Total	" "			157 051 971
Fuel consumed – Consommation de carburant:				
Canadian fuel – Carburant canadien:				
Gasoline – Essence	litres			669 995
Diesel	"			72 941 562
Others – Autres	"			–
Total	"			73 611 557
United States fuel – Carburant des États-Unis:				
Gasoline – Essence	"			–
Diesel	"			248 083
Others – Autres	"			–
Total	"			248 083
Fuel cost (including tax) – Coût du carburant (taxe comprise):				
Gasoline – Essence	dollars			320,250
Diesel	"			26,547,570
Others – Autres	"			–
Total	"			26,867,820

(1) The number of fare passengers carried for services other than intercity, urban and suburban services is not kept by all carriers.

(1) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services interurbain, urbain et de banlieue, n'est pas consigné par toutes les entreprises.

(2) Passengers purchasing a ticket which is good for passage on more than one route may be reported more than once. For this reason, the number of "Fare Passengers Carried" may exceed the number of individuals actually travelling by intercity bus.

(2) Les voyageurs qui achètent un billet valide sur plus d'un itinéraire peuvent alors être comptés plus d'une fois. Ainsi, le nombre de "Voyageurs Payants Transportés" peut dépasser le nombre réel de personnes utilisant des autocars interurbains.

(3) The total distance run for services other than intercity, urban and suburban services is not kept by all carriers.

(3) La distance totale parcourue, pour les services autres que les services interurbain, urbain et de banlieue, n'est pas consignée par toutes les entreprises.

Part III

Urban Transit Establishments

Partie III

Établissements de transport urbain

Table 9. Urban Transit, Classes 1 and 2, 1988: Revenues and Expenses by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	New- foundland Terre- Neuve	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Quebec	Ontario
				number			
1	Establishments Reporting	68	1	3	3	10	30
	Operating Revenues						
				dollars			
2	Regular Service Revenues	1,050,898,510	2,567,956	13,481,962	2,811,854	297,270,623	514,160,033
	Auxiliary Service Revenues:						
3	School Contracts	8,533,957	82,350	112,150	428,279	2,656,742	273,988
4	Local Charters	9,234,839	98,711	403,461	103,822	2,085,119	3,378,040
5	Intercity Charters	2,040,762	280,460	—	—	1,108,323	651,979
6	Other	7,123,500	—	1,822	—	5,434,310	1,315,903
7	Total Auxiliary Service Revenues	26,933,058	461,521	517,433	532,101	11,284,494	5,619,910
8	Other Revenues	47,587,107	229,888	575,993	179,263	13,460,080	24,653,494
9	Total Operating Revenues	1,125,418,675	3,259,365	14,575,388	3,523,218	322,015,197	544,433,437
	Direct Regular Passenger Services Operating Costs						
	Transportation Operations:						
10	Salaries and Wages, including fringe benefits (1)	912,229,785	2,889,719	10,603,701	3,374,001	298,564,373	375,530,014
11	Services	9,521,778	—	—	—	3,557,490	812,053
12	Fuel (2)	111,830,142	615,416	1,583,999	826,102	29,989,754	51,232,960
13	Other Materials	30,296,939	305,024	914,838	50,416	19,510,985	5,852,811
14	Utilities	22,185,237	—	1,349	—	—	19,864,575
15	Licences and Liability Costs	15,518,603	175,838	465,529	113,839	4,495,239	6,130,136
16	Taxes (2)	32,462,734	—	—	77,786	17,575,053	9,098,006
17	Miscellaneous	20,612,820	71,796	10,821	83,410	3,917,673	1,975,221
18	Recoveries (if not deducted from preceeding entries)	3,688,406	—	20,016	7,902	244,455	3,275,650
19	Total	1,150,969,632	4,057,793	13,560,221	4,517,652	377,366,112	467,220,126
	Revenue Vehicle Maintenance and Servicing:						
20	Salaries and Wages, including fringe benefits (1)	270,502,726	1,070,818	2,849,381	949,367	82,932,588	123,136,366
21	Services	22,228,458	—	—	12,060	9,513,487	4,248,794
22	Materials (excluding fuel)	86,675,699	56,304	1,681,070	607,283	11,074,088	43,787,564
23	Utilities, Liability Costs and Miscellaneous	6,096,054	119,425	33,430	135,811	517,601	1,406,060
24	Recoveries (if not deducted from preceeding entries)	5,231,445	—	—	—	—	2,053,312
25	Total	380,271,492	1,246,547	4,563,881	1,704,521	104,037,764	170,525,472
	Non-Revenue Vehicle Maintenance and Other Maintenance:						
26	Salaries and Wages, including fringe benefits (1)	116,517,405	—	121,974	22,000	53,300,160	53,558,842
27	Services	32,779,242	—	—	—	19,190,580	5,884,889
28	Materials (excluding fuel)	22,628,943	22,654	257,881	11,247	1,981,574	18,010,026
29	Utilities, Liability Costs and Miscellaneous	16,256,152	24,155	163,590	1,000	3,148,794	8,421,413
30	Recoveries (if not deducted from preceeding entries)	242,546	—	—	—	—	2,468
31	Total	187,939,196	46,809	543,445	34,247	77,621,108	85,872,702

See footnote(s) at end of table.

Tableau 9. Transport urbain, classes 1 et 2, 1988: Recettes et coûts d'exploitation selon la province ou le territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest	N°
nombre						
2	3	6	9	1	-	Établissements déclarants 1
dollars						
34,939,146	13,203,692	71,872,317	100,348,042	242,885	-	Recettes provenant du service régulier 2
-	109,400	4,469,141	401,907	-	-	Recettes provenant des services auxiliaires:
271,602	449,189	2,138,831	306,064	-	-	Service de transport d'écoliers à contrat 3
-	-	-	-	-	-	Service local de véhicules nolisés 4
-	-	371,465	-	-	-	Service interurbain de véhicules nolisés 5
271,602	558,589	6,979,437	707,971	-	-	Autres 6
						Total des recettes provenant des services auxiliaires 7
1,831,320	374,197	4,328,270	1,944,786	9,816	-	Autres recettes 8
37,042,068	14,136,478	83,180,024	103,000,799	252,701	-	Recettes totales d'exploitation 9
Coûts directs d'exploitation - service régulier						
33,668,451	13,536,970	83,225,337	90,496,897	340,322	-	Transport:
7,614	39,200	392,048	4,713,373	-	-	Traitements et salaires, y compris avantages sociaux(1) 10
5,233,289	2,086,577	9,322,274	10,865,922	73,849	-	Services 11
308,274	397,466	883,148	1,958,634	115,343	-	Carburant(2) 12
2,543	-	681,533	1,635,237	-	-	Autre matériel 13
41,091	179,781	1,278,754	2,619,660	18,736	-	Services publics 14
1,854,604	123,100	182,458	3,551,727	-	-	Responsabilité civile et permis 15
3,540	13,594	82,145	14,371,561	83,059	-	Taxes(2) 16
-	-	140,383	-	-	-	Divers 17
					-	Recouvrements (si non déduits des entrées précédentes) 18
41,119,406	16,376,688	95,907,314	130,213,011	631,309	-	Total 19
Entretien et réparation des véhicules:						
7,215,102	2,807,621	21,066,991	28,391,110	83,382	-	Traitements et salaires, y compris avantages sociaux(1) 20
140,135	74,453	550,728	7,688,801	-	-	Services 21
4,172,451	1,152,890	11,855,447	12,288,602	-	-	Matériel (excluant carburant) 22
938,290	-	929,726	1,998,535	17,176	-	Services publics, responsabilité civile et divers 23
507,271	17,100	745,800	1,907,962	-	-	Recouvrements (si non déduits des entrées précédentes) 24
11,958,707	4,017,864	33,657,092	48,459,086	100,558	-	Total 25
Entretien et réparation - autres:						
1,176,588	231,550	6,119,721	1,986,570	-	-	Traitements et salaires, y compris avantages sociaux(1) 26
194,229	5,200	6,803,372	700,972	-	-	Services 27
492,689	249,000	1,603,872	-	-	-	Matériel (excluant carburant) 28
895,665	415,950	3,185,585	-	-	-	Services publics, responsabilité civile et divers 29
22,881	5,200	165,401	46,596	-	-	Recouvrements (si non déduits des entrées précédentes) 30
2,736,290	896,500	17,547,149	2,640,946	-	-	Total 31

Voir note(s) à la fin du tableau.

Table 9. Urban Transit, Classes 1 and 2, 1988: Revenues and Expenses by Province or Territory of Domicile – concluded

No.		Canada	New- foundland Terre- Neuve	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Quebec	Ontario
						dollars	
32	General and Administrative: Salaries and Wages, including fringe benefits (1)	168,927,316	469,093	684,654	452,523	53,792,960	78,308,374
33	Services	63,289,539	—	1,064,383	23,579	37,435,915	9,599,525
34	Materials (excluding fuel)	16,464,009	52,931	26,073	41,558	2,232,247	12,289,439
35	Utilities, Liability Costs and Miscellaneous	34,061,696	394,423	986,474	142,102	4,213,646	16,697,304
36	Recoveries (if not deducted from preceeding entries)	1,882,881	—	—	—	28,547	1,538,429
37	Total	280,859,679	916,447	2,761,584	659,762	97,646,221	115,356,213
38	Total Direct Regular Passenger Services Operating Costs	2,000,039,999	6,267,596	21,429,131	6,916,182	656,671,205	838,974,513
39	Total Direct Auxiliary Passenger Services Operating Costs	45,644,119	—	679,181	—	37,869,183	1,626,925
40	Rental/Lease Charges: Transportation Operations	5,231,860	109,344	—	—	903,732	423,369
41	Revenue Vehicle Maintenance and Servicing	1,289,509	—	6,800	—	90,293	—
42	Non-Revenue Vehicle Maintenance and Other Maintenance	2,403,117	—	—	—	993,196	782,758
43	General and Administrative	2,152,959	—	—	—	1,553,677	495,522
44	Total	11,077,445	109,344	6,800	—	3,540,898	1,701,649
45	Debt Service Charges: Transportation Operations	118,983,694	—	35,438	295,953	5,492,721	5,282,158
46	Revenue Vehicle Maintenance and Servicing	—	—	—	—	—	—
47	Non-Revenue Vehicle Maintenance and Other Maintenance	158,968	—	—	—	—	57,000
48	General and Administrative	59,619,384	159,409	2,506,773	14,788	32,015,995	19,651,905
49	Total	178,762,046	159,409	2,542,211	310,741	37,508,716	24,991,063
50	Depreciation: Transportation Operations	22,838,861	382,278	—	307,817	471,149	3,185,831
51	Revenue Vehicle Maintenance and Servicing	720,944	—	—	—	46,325	25,273
52	Non-Revenue Vehicle Maintenance and Other Maintenance	—	—	—	—	—	—
53	General and Administrative	40,505,829	—	—	17,500	30,716,784	9,301,945
54	Total	64,065,634	382,278	—	325,317	31,234,258	12,513,049
55	Total Operating Expenses	2,299,589,243	6,918,627	24,657,323	7,552,240	766,824,260	879,807,199
56	Subsidies (operating and capital): Municipal Operating Contribution	601,502,328	4,969,228	9,117,192	4,812,344	103,648,309	214,767,753
57	Provincial Operating Contribution	816,422,606	—	2,411,763	281,008	289,976,504	296,091,183
58	Other Operating Contribution	36,459,239	—	—	1,491	16,062,518	15,173,084
59	Total	1,454,384,173	4,969,228	11,528,955	5,094,843	409,687,331	526,032,020

(1) Pension plans, health and insurance plans, contributions to workman's compensation, uniforms and uniform allowances are included.

(2) Some fuel taxes have been allocated to fuel and some to taxes.

Tableau 9. Transport urbain, classes 1 et 2, 1988 Recettes et coûts d'exploitation selon la province ou le territoire de domicile – fin

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest	N°
dollars						
8,873,237	2,090,300	6,649,461	17,502,379	104,335	–	Autres activités et administration: Traitements et salaires, y compris avantages sociaux(1) 32
1,595,140	174,200	9,335,344	4,061,453	–	–	Services 33
370,883	215,828	348,975	886,075	–	–	Matériel (excluant carburant) 34
3,031,789	375,261	3,129,640	5,049,599	41,458	–	Services publics, responsabilité civile et divers 35
24,560	19,531	64,909	206,905	–	–	Recouvrements (si non déduits des entrées précédentes) 36
13,846,489	2,836,058	19,398,511	27,292,601	145,793	–	Total 37
69,660,892	24,127,110	166,510,066	208,605,644	877,660	–	Total des couts directs d'exploitation – service regulier 38
–	–	5,468,830	–	–	–	Total des couts directs d'exploitation – service auxiliaire 39
–	–	1,490,179	2,246,442	58,794	–	Frais de location: 40
–	37,583	713,942	440,891	–	–	Transport 41
–	–	627,163	–	–	–	Entretien et réparation des véhicules 42
–	–	–	–	–	–	Entretien et réparation – autres 42
–	1,558	88,979	13,223	–	–	Autres activités et administration 43
–	39,141	2,920,263	2,700,556	58,794	–	Total 44
–	–	41,111,304	66,766,120	–	–	Service de la dette: 45
–	–	–	–	–	–	Transport 46
–	–	–	–	–	–	Entretien et réparation des véhicules 46
–	–	101,968	–	–	–	Entretien et réparation – autres 47
3,704,146	633,900	15,354	917,114	–	–	Autres activités et administration 48
3,704,146	633,900	41,228,626	67,683,234	–	–	Total 49
–	100,000	65,000	18,326,786	–	–	Amortissement: 50
–	17,700	–	631,646	–	–	Transport 51
–	–	–	–	–	–	Entretien et réparation des vehicules 51
–	–	–	–	–	–	Entretien et réparation – autres 52
–	248,800	–	220,800	–	–	Autres activités et administration 53
–	366,500	65,000	19,179,232	–	–	Total 54
73,365,038	25,166,651	216,192,785	298,168,666	936,454	–	TOTAL DES COUTS D'EXPLOITATION 55
21,348,332	10,687,558	126,063,142	105,755,028	333,442	–	Subventions (exploitation et capital): 56
20,397,130	1,551,092	45,134,148	160,079,614	500,164	–	Subventions d'exploitation municipales 57
2,021,182	–	3,200,957	7	–	–	Subventions d'exploitation provinciale 58
43,766,644	12,238,650	174,398,247	265,834,649	833,606	–	Total 59

(1) Les sommes versees pour les regimes de retraite, d'assurance-maladie et autres regimes d'assurance, les contributions au titre des accidents du travail, les uniformes et les allocations vestiaires sont incluses.

(2) Une partie des taxes sur le carburant est allouee au carburant et le restant aux taxes.

Table 10. Urban Transit, Classes 1 and 2, 1988: Employment and Compensation Statistics by Province or Territory of Domicile

No.			Canada	New- foundland Terre- Neuve	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Quebec	Ontario
1	Establishments Reporting	No.	68	1	3	3	10	30
	Transportation Operations:							
2	Managers and Supervisory Staff	No.	1,344	10	22	10	584	474
3	Other Full-time Employees	No.	21,167	76	355	105	6,347	8,648
4	Other Part-time Employees	No.	395	7	2	5	2	194
5	Total Annual Paid Hours	'000	59,685	193	766	249	24,899	22,158
6	Total Compensation	\$	912,229,785	2,889,719	10,603,701	3,374,001	298,564,373	375,530,014
	Revenue Vehicle Maintenance and Servicing:							
7	Managers and Supervisory Staff	No.	633	4	13	3	228	293
8	Other Full-time Employees	No.	6,175	25	76	28	1,742	2,970
9	Other Part-time Employees	No.	217	1	20	-	13	118
10	Total Annual Paid Hours	'000	15,155	62	194	65	5,624	6,962
11	Total Compensation	\$	270,502,726	1,070,818	2,849,381	949,367	82,932,588	123,136,366
	Non Revenue Vehicle Maintenance and Other Maintenance:							
12	Managers and Supervisory Staff	No.	342	-	-	-	155	179
13	Other Full-time Employees	No.	2,374	-	-	3	1,102	1,106
14	Other Part-time Employees	No.	236	-	-	1	-	225
15	Total Annual Paid Hours	'000	7,767	-	-	7	4,409	3,043
16	Total Compensation	\$	116,517,405	-	121,974	22,000	53,300,160	53,558,842
	General and Administration:							
17	Managers and Supervisory Staff	No.	1,037	3	13	5	307	598
18	Other Full-time Employees	No.	2,643	12	39	4	835	1,084
19	Other Part-time Employees	No.	278	-	14	2	17	152
20	Total Annual Paid Hours	'000	17,163	31	67	20	12,210	3,484
21	Total Compensation	\$	168,927,316	469,093	684,654	452,523	53,792,960	78,308,374
	Total:							
22	Managers and Supervisory Staff	No.	3,356	17	48	18	1,274	1,544
23	Other Full-time Employees	No.	32,359	113	470	140	10,026	13,808
24	Other Part-time Employees	No.	1,126	8	36	8	32	689
25	Total Annual Paid Hours	'000	99,770	286	1,027	341	47,142	35,647
26	Total Compensation	\$	1,468,177,232	4,429,630	14,259,710	4,797,891	488,590,081	630,533,596

Tableau 10. Transport urbain, classes 1 et 2, 1988: Statistiques sur l'emploi et la rémunération selon la province ou le territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest			No
2	3	6	9	1	-	Nbre	Établissements déclarants	1
							Transport:	
47	15	72	110	-	-	Nbre	Administrateurs et surveillants	2
1,011	399	2,036	2,190	-	-	"	Autres employés à temps plein	3
-	-	102	66	17	-	"	Autres employés à temps partiel	4
2,062	852	4,156	4,328	22	-	'000	Total annuel d'heures payées	5
33,668,451	13,536,970	83,225,337	90,496,897	340,322	-	\$	Rémunération totale	6
							Entretien et réparation des véhicules:	
22	5	30	35	-	-	Nbre	Administrateurs et surveillants	7
202	77	628	425	2	-	"	Autres employés à temps plein	8
30	2	2	31	-	-	"	Autres employés à temps partiel	9
492	168	821	763	4	-	'000	Total annuel d'heures payées	10
7,215,102	2,807,621	21,066,991	28,391,110	83,382	-	\$	Rémunération totale	11
							Entretien et réparation - autres:	
2	-	5	1	-	-	Nbre	Administrateurs et surveillants	12
32	7	94	30	-	-	"	Autres employés à temps plein	13
7	-	-	3	-	-	"	Autres employés à temps partiel	14
80	10	122	96	-	-	'000	Total annuel d'heures payées	15
1,176,588	231,550	6,119,721	1,986,570	-	-	\$	Rémunération totale	16
							Autres activités et administration:	
20	5	26	58	2	-	Nbre	Administrateurs et surveillants	17
60	17	220	372	-	-	"	Autres employés à temps plein	18
30	1	1	60	1	-	"	Autres employés à temps partiel	19
170	44	164	968	5	-	'000	Total annuel d'heures payées	20
8,873,237	2,090,300	6,649,461	17,502,379	104,335	-	\$	Rémunération totale	21
							Total:	
91	25	133	204	2	-	Nbre	Administrateurs et surveillants	22
1,305	500	2,978	3,017	2	-	"	Autres employés à temps plein	23
67	3	105	160	18	-	"	Autres employés à temps partiel	24
2,804	1,074	5,263	6,155	31	-	'000	Total annuel d'heures payées	25
50,933,378	18,666,441	117,061,510	138,376,956	528,039	-	\$	Rémunération totale	26

Table 11. Urban Transit, Classes 1 and 2, 1988: Energy Statistics by Province or Territory of Domicile

		Canada	New-foundland Terre-Neuve	Nova Scotia Nouvelle-Ecosse	New Brunswick Nouveau-Brunswick	Quebec	Ontario
No.							
1	Establishments Reporting	No. 68	1	3	3	10	30
2	Gasoline Consumption	L 2 702 893	—	280 650	26 657	1 354 281	350 984
3	Diesel Fuel Consumption	L 360 435 798	1 496 022	5 822 892	2 220 506	135 857 272	134 430 131
4	Propane Consumption	L 284 943	—	—	—	20 500	—
5	Natural Gas	m³ 1 474 637	—	—	—	1 267 496	205 369
6	Electric Power Consumption	k W.h 577 175 287	—	—	—	171 688 980	339 321 563

Table 12. Urban Transit, Classes 1 and 2, 1988: Operating Statistics by Province or Territory of Domicile

		Canada	New-foundland Terre-Neuve	Nova Scotia Nouvelle-Ecosse	New Brunswick Nouveau-Brunswick	Quebec	Ontario
No.							
			number				
1	Establishments Reporting	68	1	3	3	10	30
	Revenue Vehicles Operated (Owned and Leased):						
2	Motor Bus	10,535	72	228	88	3,317	4,019
3	Trolley Coach	550	—	—	—	—	206
4	Articulated Bus	180	—	—	—	—	180
5	Light Rail Vehicle	1,271	—	—	—	750	344
6	Heavy Rail Vehicle	721	—	—	—	—	721
7	Other	87	—	—	—	—	30
8	Total	13,344	72	228	88	4,067	5,500
	Total Vehicle Kilometres Travelled:						
9	Motor Bus	543 343 723	2 560 000	10 674 785	4 032 470	153 209 211	227 775 420
10	Trolley Coach	22 679 354	—	—	—	—	8 210 453
11	Articulated Bus	12 685 836	—	—	—	—	12 685 836
12	Light Rail Vehicle	94 386 828	—	—	—	64 956 249	13 893 000
13	Heavy Rail Vehicle	72 218 000	—	—	—	—	72 218 000
14	Other	3 725 241	—	—	—	—	2 367 153
15	Total	749 038 982	2 560 000	10 674 785	4 032 470	218 165 460	337 149 862
16	Total Passengers Carried	1,514,821,917	3,820,000	15,788,596	4,474,705	521,748,577	687,229,832

Tableau 11. Transport urbain, classes 1 et 2, 1988: Statistiques sur l'énergie selon la province ou le territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoire du Nord-Ouest		N°
2	3	6	9	1	-	Nbre Établissements déclarants	1
-	-	635 714	45 000	9 607	-	L Consommation d'essence	2
16 937 165	6 298 647	32 181 569	25 008 663	182 931	-	L Consommation de carburant diesel	3
-	-	-	250 000	14 443	-	L Consommation de propane	4
-	-	-	1 772	-	-	m³ Consommation de gaz naturel	5
-	-	32 989 162	33 175 582	-	-	k W.h Consommation d'électricité	6

Tableau 12. Transport urbain, classes 1 et 2, 1988: Statistiques sur les véhicules

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoire du Nord-Ouest		N°
nombre							
2	3	6	9	1	-	Établissements déclarants	1
Véhicules en service (possédés et loués):							
561	258	1,302	681	9	-	Autobus	2
-	-	100	244	-	-	Trolleybus	3
-	-	-	-	-	-	Autobus articulés	4
-	-	120	57	-	-	Véhicule sur rail léger	5
-	-	-	-	-	-	Véhicule sur rail lourd	6
19	-	35	2	1	-	Autres	7
580	258	1,557	984	10	-	Total	8
Distance totale parcourue:							
27 567 829	10 994 820	59 845 244	46 236 723	447 221	-	Autobus	9
-	-	2 454 342	12 014 559	-	-	Trolleybus	10
-	-	-	-	-	-	Autobus articulés	11
-	-	8 557 079	6 980 500	-	-	Véhicule sur rail léger	12
-	-	-	-	-	-	Véhicule sur rail lourd	13
790 454	-	428 235	139 399	-	-	Autres	14
28 358 283	10 994 820	71 284 900	65 371 181	447 221	-	Total	15
57,290,405	22,315,022	96,691,308	105,162,799	300,673	-	Nombre total de passagers transportés	16

Table 13. Urban Transit, Classes 1 and 2, 1988: Capital Expense and Disposal Statistics

No.		Canada	New- foundland Terre- Neuve	Nova Scotia Nouvelle- Ecosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Quebec	Ontario
				number			
1	Establishments Reporting	68	1	3	3	10	30
	Capital Expenses Regular Passenger Services:						
				dollars			
2	Vehicle Purchases	125,101,805	1,048,228	2,271,550	1,010,075	7,770,275	76,993,199
3	Land and Buildings	102,341,855	102,893	-	19,325	9,409,819	88,907,883
4	Rights of Way and Track	16,442,715	-	-	-	-	7,356,000
5	Other	91,759,248	100,054	477,704	36,421	938,395	21,542,726
6	Total	335,645,623	1,251,175	2,749,254	1,065,821	18,118,489	194,799,808
	Auxiliary Passenger Services:						
7	Total	2,789,090	-	211,538	-	2,270,014	-
8	Total capital expenses	338,434,713	1,251,175	2,960,792	1,065,821	20,388,503	194,799,808
	Capital disposals:						
9	Vehicles	2,933,920	1,135	336,858	-	27,500	2,178,444
10	Land and Buildings	783,441	-	-	-	-	783,441
11	Equipment	3,707,598	962	-	-	-	938,790
12	Other	2,244,746	960	-	-	-	2,243,786
13	Total	9,669,705	3,057	336,858	-	27,500	6,144,461

Tableau 13. Transport urbain, classes 1 et 2, 1988: Statistiques sur les dépenses en capital et l'aliénation

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoire du Nord-Ouest		N°
nombre							
2	3	6	9	1	-	Établissements déclarants	1
dollars							
Dépenses en capital Service régulier:							
6,166,404	1,088,349	26,109,725	2,419,000	225,000	-	Achat de véhicules	2
-	52,000	3,112,935	737,000	-	-	Terrains et immeubles	3
-	-	8,866,715	220,000	-	-	Emprises et rails	4
977,370	68,128	3,064,003	64,554,447	-	-	Autres	5
7,143,774	1,208,477	41,153,378	67,930,447	225,000	-	Total	6
Services auxiliaires:							
-	-	307,538	-	-	-	Total	7
7,143,774	1,208,477	41,460,916	67,930,447	225,000	-	Total des dépenses en capital	8
Aliénation:							
-	-	389,983	-	-	-	Véhicules	9
-	-	-	-	-	-	Terrains et immeubles	10
-	-	2,767,846	-	-	-	Matériel	11
-	-	-	-	-	-	Autres	12
-	-	3,157,829	-	-	-	Total	13

Table 14. Urban Transit Establishments, Class 3, 1988: Operating and Income Accounts**Tableau 14. Établissements de transport urbain, Catégorie 3, 1988: Comptes d'exploitation et de revenu**

		Canada
	number – nombre	
Establishments reporting – Établissements déclarants	5	
Operating revenues – Recettes d'exploitation:		dollars
Regular and extra bus service – Service régulier et spécial d'autobus et d'autocars:		
Urban and suburban – Urbain et de banlieue	1,332,354	
Intercity – Interurbain	–	
Charter bus service and tours – Service d'autobus et d'autocars nolisés et excursions	126,925	
Contract bus service – Service d'autobus et d'autocars à contrat:		
School bus service – Transport scolaire	17,500	
Commercial service (e.g. airport) – Service commercial (ex. aéroport)	94,248	
Taxi service – Service de taxi	–	
Other passenger service – Autres services de passagers	28,858	
Other revenues (including subsidies) – Autres recettes (subventions incluses)	392,582	
Operating revenues – Total – Recettes d'exploitation	1,992,467	
Operating expenses – Frais d'exploitation:		
Transportation expenses – Frais de transport:		
Salaries and wages of drivers and other transportation employees – Traitements et salaires des chauffeurs et des autres salariés affectés au transport	671,248	
Fuel (including tax) – Carburant (taxe comprise)	300,477	
Tires and tubes – Pneus et chambres à air	50,922	
Other operating supplies – Autres fournitures d'exploitation	15,787	
Purchased transportation and revenue equipment rentals – Transport acheté et location de matériel productif:		
Payments to lessor operators – Versements aux exploitants bailleurs	18,582	
Other purchased transportation – Autre transport acheté	–	
Equipment rentals – Location de matériel	39,280	
Depreciation of revenue equipment – Amortissement du matériel productif	101,834	
Total	1,198,130	
Maintenance of revenue equipment – Entretien du matériel productif:		
Salaries and wages of mechanics and maintenance personnel – Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien	62,499	
Other maintenance expenses – Autres dépenses d'entretien	110,403	
Total	172,902	
Terminal expenses – Frais de terminus:		
Salaries and wages of terminal employees – Traitements et salaires des employés du terminus	–	
Maintenance of terminal buildings – Entretien des bâtiments du terminus	5,039	
Depreciation of terminal buildings – Amortissement des bâtiments du terminus	3,565	
Other terminal expenses (rents and commission paid) – Autres frais de terminus (loyers et commissions payés)	36,823	
Total	45,427	
		dollars
Administrative and general expenses – Frais d'administration et frais généraux:		
Salaries and wages – Traitements et salaires	165,026	
Insurance, claims and safety – Assurances, règlements et sécurité	67,751	
Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits – Contributions patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres bénéfices sociaux	114,783	
Depreciation of buildings and equipment – Amortissement des bâtiments et du matériel	14,454	
Other general expenses – Autres frais généraux	214,346	
Total	576,360	
GRAND TOTAL OPERATING EXPENSES – TOTAL GÉNÉRAL, FRAIS D'EXPLOITATION	1,992,819	
Income account – Compte de revenu:		
Net motor carrier passenger operating revenue – Recettes nettes d'exploitation relatives au transport de passagers	(352)	

Table 15. Urban Transit Establishment, Class 3, 1988: Employment
Tableau 15. Établissements de transport urbain, Catégorie 3, 1988: Emploi

	Canada
	number – nombre
Mechanics and maintenance personnel – Mécaniciens et personnel d'entretien	3
Drivers, local and highway – Chauffeurs, services local et interurbain	35
Terminal employees – Employés de terminus	0
Executive officers – Cadres	4
Office clerks – Personnel de bureau	4
Other employees – Autres salariés	2
Total	48
Working owner(s) – Propriétaire(s) actif(s)	2

Table 16. Urban Transit Establishments, Class 3, 1988: Revenue Equipment Operated
Tableau 16. Établissements de transport urbain, Catégorie 3, 1988: Matériel productif en service

	Highway buses	Urban and suburban buses	School buses		Other	
	Autocars de longs trajets	Autobus urbains et banlieue	Autobus d'écoliers	Taxis	Autres	Total
	number – nombre					
Canada total						
Owned – Possédés	7	7	14	–	1	29
Leased – Loués	–	5	–	–	1	6

Table 17. Urban Transit Establishments, Class 3, 1988: Traffic Statistics

Tableau 17. Établissements de transport urbain, Catégorie 3, 1988: Statistiques du trafic

Canada		
Fare passengers carried (1) – Voyageurs payants transportés (1):		
Regular and extra bus service – Service d'autobus régulier et spécial:		
Urban and suburban service – Service urbain et de banlieue	number-nombre	157,538
Intercity service – Service interurbain	" "	–
Total	" "	157,538
Total distance run (1) – Distance totale parcourue (1):		
Regular and extra bus service – Service d'autobus régulier et spécial:		
Urban and suburban service – Service urbain et de banlieue	kilometres – kilomètres	895,021
Intercity service – Service interurbain	" "	–
Total	" "	895,021
Fuel consumption – Consommation de carburant:		
Canadian fuel – Carburant canadien:		
Gasoline – Essence	litres	194,216
Diesel	"	327,931
Propane	"	109,935
Total	"	632,032
United States fuel – Carburant des États-Unis:		
Gasoline – Essence	"	–
Diesel	"	–
Total	"	–
Fuel cost (including tax) – Coût du carburant (taxe comprise):		
Total	dollars	300,477

(1) The number of fare passengers carried and the total distance run is not kept by all carriers.

(1) Le nombre de voyageurs payants transportés et la distance totale parcourue ne sont pas consignés par toutes les entreprises.

Part IV

Other Passenger Bus Establishments

Partie IV

Autres établissements de transport de voyageurs par autobus

Table 18. School Bus Establishments, Classes 1, 2 and 3, 1988: Operating and Income Accounts

No.		Canada	New- foundland Terre- Neuve	Prince Edward Island Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario
1	Establishments reporting	482	8	—	4	—	257	174
	Operating revenues:							
	Regular and extra bus service:							
2	Urban and suburban	16,222,338	31,306	—	—	—	3,531,471	11,708,195
3	Intercity	4,803,363	150,398	—	—	—	1,732,547	2,600,700
4	Charter bus service and tours	59,328,285	243,649	—	672,773	—	11,282,004	41,289,354
	Contract bus service:							
5	School bus service	607,322,150	4,229,596	—	2,741,008	—	212,868,380	330,463,535
6	Commercial service (e.g., airport)	6,898,346	—	—	—	—	860,702	2,595,881
7	Taxi service	21,633	3,018	—	—	—	—	18,615
8	Other passenger service	3,951,275	23,679	—	—	—	1,892,830	2,032,370
9	Other revenues (including subsidies)	1,574,518	—	—	—	—	1,409,502	161,069
10	Total operating revenues	700,121,908	4,681,646	—	3,413,781	—	233,577,436	390,869,719
	Operating expenses:							
	Transportation expenses:							
11	Salaries and wages of drivers and other transportation employees	193,950,662	1,473,986	—	850,127	—	70,884,613	100,862,831
12	Fuel (including tax)	84,362,619	821,843	—	435,254	—	29,504,879	45,842,297
13	Tires and tubes	9,846,784	94,082	—	53,667	—	3,805,958	4,927,171
14	Other operating supplies	4,317,162	20,146	—	19,622	—	1,355,969	1,656,281
	Purchased transportation and revenue equipment rentals:							
15	Payments to lessor operators	9,397,069	5,000	—	205,855	—	1,842,752	5,432,900
16	Other purchased transportation	1,394,727	—	—	—	—	748,905	612,193
17	Equipment rentals	6,778,555	9,101	—	2,696	—	2,209,670	2,728,197
18	Depreciation of revenue equipment	68,892,770	366,373	—	291,696	—	19,452,474	43,394,782
19	Total	378,940,348	2,790,531	—	1,858,917	—	129,805,220	205,456,652
	Maintenance of revenue equipment:							
20	Salaries and wages of mechanics and maintenance personnel	29,537,758	175,940	—	222,800	—	7,003,651	18,916,881
21	Other maintenance expenses	47,044,016	440,946	—	240,091	—	19,076,197	21,973,293
22	Total	76,581,774	616,886	—	462,891	—	26,079,848	40,890,174

See footnote(s) at end of Table 22.

Tableau 18. Établissements qui s'occupent principalement de transport scolaire, Catégories 1, 2 et 3, 1988: Comptes d'exploitation et de revenu

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest	N°
nombre						
(1)	10 (1)	17	12 (2)	(2)	–	Établissements déclarants 1
dollars						
Recettes d'exploitation:						
Service régulier et spécial d'autobus et d'autocars:						
–	714,000	–	237,366	–	–	Urbain et de banlieue 2
–	–	–	319,718	–	–	Interurbain 3
–	813,345	4,262,055	765,105	–	–	Service d'autobus et d'autocars nolisés et excursions 4
Service d'autobus et d'autocars à contrat:						
(1)	19,540,084(1)	26,052,145	11,427,402(2)	(2)	–	Transport scolaire 5
–	–	2,580,843	860,920	–	–	Service commercial (ex., aéroport) 6
–	–	–	–	–	–	Service de taxi 7
–	1,595	–	801	–	–	Autres services de passagers 8
–	–	3,947	–	–	–	Autres recettes (subventions incluses) 9
(1)	21,069,024(1)	32,898,990	13,611,312(2)	(2)	–	Total recettes d'exploitation 10
Frais d'exploitation:						
Frais de transport:						
(1)	5,786,402(1)	9,789,402	4,296,526(2)	(2)	–	Traitements et salaires des chauffeurs et des autres salariés affectés au transport 11
(1)	3,143,414(1)	3,263,281	1,351,651(2)	(2)	–	Carburant (taxe comprise) 12
(1)	310,201(1)	480,591	175,114(2)	(2)	–	Pneus et chambres à air 13
(1)	152,955(1)	997,169	135,020(2)	(2)	–	Autres fournitures d'exploitation 14
Transport acheté et location de matériel productif:						
–	–	1,838,780	71,782	–	–	Versements aux exploitants bailleurs 15
–	–	250	33,379	–	–	Autre transport acheté 16
(1)	537,844(1)	790,910	500,137	–	–	Location de matériel 17
(1)	2,413,534(1)	2,426,471	547,440(2)	(2)	–	Amortissement du matériel productif 18
(1)	12,354,125(1)	19,563,854	7,111,049(2)	(2)	–	Total 19
Entretien du matériel productif:						
(1)	1,422,473(1)	1,233,485	562,528(2)	(2)	–	Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien 20
(1)	1,292,410(1)	3,132,292	888,787(2)	(2)	–	Autres dépenses d'entretien 21
(1)	2,714,883(1)	4,365,777	1,451,315(2)	(2)	–	Total 22

Voir note(s) à la fin du tableau 22.

Table 18. School Bus Establishments, Classes 1, 2 and 3, 1988: Operating and Income Accounts -
concluded

No.		Canada	New- foundland Terre- Neuve	Prince Edward Island Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario
	Terminal expenses:				dollars			
23	Salaries and wages of terminal employees	3,184,057	34,000	-	11,730	-	339,056	2,478,628
24	Maintenance of terminal buildings	1,818,998	8,189	-	20,154	-	470,712	1,124,059
25	Depreciation of terminal buildings	733,158	1,589	-	18,007	-	207,160	248,636
26	Other terminal expenses (rents and commission paid)	4,633,237	3,792	-	17,989	-	1,866,208	2,270,334
27	Total	10,369,450	47,570	-	67,880	-	2,883,136	6,121,657
	Administrative and general expenses:							
28	Salaries and wages	41,881,329	441,359	-	267,301	-	15,327,427	21,816,412
29	Insurance, claims and safety	20,053,450	159,547	-	82,489	-	3,810,696	14,595,395
30	Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits	32,216,767	233,364	-	129,265	-	12,794,930	15,216,871
31	Depreciation of buildings and equipment	4,803,436	21,844	-	13,829	-	1,699,165	2,736,282
32	Other general expenses	53,040,184	222,858	-	92,288	-	17,306,228	30,565,048
33	Total	151,995,166	1,078,972	-	585,172	-	50,938,446	84,930,008
34	Grand Total Operating Expenses	617,886,738	4,533,959	-	2,974,860	-	209,706,650	337,398,491
	Income account:							
35	Net motor carrier passenger operating revenues	82,235,170	147,687	-	438,921	-	23,870,786	53,471,228

See footnote(s) at end of Table 22.

Tableau 18. Établissements qui s'occupent principalement de transport scolaire, Catégories 1, 2 et 3, 1988: Comptes d'exploitation et de revenu – fin

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest		N°
dollars							
						Frais de terminus:	
-	91,654	228,680	309	-	-	Traitements et salaires des employés du terminus	23
(1)	12,204(1)	166,283	17,397	-	-	Entretien des bâtiments du terminus	24
(1)	3,001(1)	168,850	85,915	-	-	Amortissement des bâtiments du terminus	25
-	94,708	250,770	129,436	-	-	Autres frais de terminus (loyers et commissions payés)	26
(1)	201,567(1)	814,583	233,057	-	-	Total	27
Frais d'administration et frais généraux:							
(1)	1,189,361(1)	1,913,456	926,013(2)	(2)	-	Traitements et salaires	28
(1)	367,723(1)	754,880	282,720(2)	(2)	-	Assurances, règlements et sécurité	29
(1)	1,375,689(1)	1,679,425	787,223(2)	(2)	-	Contributions patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres bénéfices sociaux	30
(1)	93,083(1)	176,996	62,237	-	-	Amortissement des bâtiments et du matériel	31
(1)	1,470,351(1)	1,988,662	1,394,749(2)	(2)	-	Autres frais généraux	32
(1)	4,496,207(1)	6,513,419	3,452,942(2)	(2)	-	Total	33
(1)	19,766,782(1)	31,257,633	12,248,363(2)	(2)	-	Total général, frais d'exploitation	34
Compte de revenu:							
(1)	1,302,242(1)	1,641,357	1,362,949(2)	(2)	-	Recettes nettes d'exploitation au titre de transport routier de voyageurs	35

Voir note(s) à la fin du tableau 22.

Table 19. School Bus Establishments, Classes 1, 2 and 3, 1988: Balance Sheet

No.		Canada	New- foundland	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
	Assets:							
	Current assets:							
1	Cash, working funds and deposits	35,399,621	497,757	-	247,367	-	18,841,047	13,947,090
2	Accounts receivable	41,838,539	136,334	-	787,380	-	9,518,652	26,810,760
3	Prepaid expenses	10,607,285	39,274	-	22,057	-	2,655,307	6,686,344
4	Materials and supplies inventory	16,129,568	98,552	-	556,979	-	2,231,547	5,104,312
5	Other current assets	28,454,174	19,068	-	7,065	-	7,881,192	17,055,791
6	Total current assets	132,429,187	790,985	-	1,620,848	-	41,127,745	69,604,297
	Fixed assets, original cost (motor carrier passenger business):							
7	Land and buildings	70,862,354	212,623	-	526,667	-	16,307,058	43,973,479
8	Less accumulated depreciation	16,083,112	49,079	-	128,583	-	3,773,680	10,133,696
9	Revenue equipment (buses, taxis)	636,512,719	4,065,661	-	2,172,490	-	180,173,608	402,601,483
10	Less accumulated depreciation	304,828,625	1,734,963	-	1,188,354	-	80,090,511	193,136,523
11	Equipment and other operating property	35,133,914	82,893	-	184,807	-	9,020,003	23,735,956
12	Less accumulated depreciation	18,387,918	29,591	-	109,651	-	5,011,107	11,964,671
13	Other fixed assets, original cost (other than motor carrier passenger business)	9,914,535	53,859	-	-	-	5,799,847	2,754,495
14	Less accumulated depreciation	4,587,831	31,161	-	-	-	2,181,018	1,400,722
15	Other assets (investments, intangibles)	525,123,805	218,601	-	440,729	-	17,683,799	502,478,058
16	GRAND TOTAL ASSETS	1,066,089,028	3,579,828	-	3,518,953	-	179,055,744	828,512,156
	Liabilities:							
	Current liabilities:							
17	Bank loans	22,646,133	269,975	-	646,382	-	4,180,814	15,498,528
18	Accounts payable	74,458,407	219,839	-	562,472	-	21,563,809	40,858,388
19	Other current liabilities	58,180,395	202,931	-	334,413	-	18,820,746	33,090,296
20	Total	155,284,935	692,745	-	1,543,267	-	44,565,369	89,447,212
21	Long-term debt	184,547,628	1,851,659	-	1,419,259	-	49,967,563	114,720,504
22	Total liabilities	339,832,563	2,544,404	-	2,962,526	-	94,532,932	204,167,716
	Owner(s) equity:							
23	Capital stock (or investment for a business owned by an individual or partners)	432,844,146	142,267	-	3,550	-	9,532,200	420,098,629
24	Retained earnings	293,412,319	893,157	-	552,877	-	74,990,612	204,245,811
25	Total owner(s) equity	726,256,465	1,035,424	-	556,427	-	84,522,812	624,344,440
26	GRAND TOTAL LIABILITIES AND OWNER(S) EQUITY	1,066,089,028	3,579,828	-	3,518,953	-	179,055,744	828,512,156

See footnote(s) at end of Table 22.

Tableau 19. Établissements qui s'occupent principalement de transport scolaire, Catégories 1, 2 et 3, 1988: Bilan

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest	N°
dollars						
Actif:						
Disponibilités:						
(1)	425,222(1)	1,297,567	143,481(2)	(2)	-	Encaisse, fonds de roulement et dépôts 1
(1)	658,801(1)	3,207,464	719,148	-	-	Effets à recevoir 2
(1)	184,835(1)	767,235	252,233	-	-	Dépenses payées d'avance 3
(1)	393,476(1)	7,450,760	293,942	-	-	Matériel et fournitures en stock 4
-	168,084	2,848,518	474,456	-	-	Autres disponibilités 5
(1)	1,830,418(1)	15,571,634	1,883,260(2)	(2)	-	Total, disponibilités 6
Immobilisations, coût original (entreprise de transport routier de voyageurs):						
(1)	2,244,986(1)	6,193,063	1,404,478	-	-	Terrains et bâtiments 7
(1)	491,349(1)	1,270,514	236,211	-	-	Amortissement accumulé 8
(1)	18,761,153(1)	23,461,118	5,277,206	-	-	Matériel productif (autocars, autobus, taxis) 9
(1)	12,133,998(1)	13,380,475	3,163,801	-	-	Amortissement accumulé 10
(1)	769,920(1)	854,576	485,759	-	-	Autre matériel productif et de service 11
(1)	411,848(1)	515,782	345,268	-	-	Amortissement accumulé 12
(1)	197,335(1)	440,518	668,481	-	-	Immobilisations, coût original (autres que de l'entreprise de transport routier de voyageurs) 13
(1)	149,018(1)	180,714	645,198	-	-	Amortissement accumulé 14
-	929,062	2,580,228	793,328	-	-	Autres éléments d'actifs (investissements, valeurs incorporelles) 15
(1)	11,546,661(1)	33,753,652	6,122,034(2)	(2)	-	TOTAL GÉNÉRAL, ACTIF 16
Passif:						
Exigibilités:						
-	458,803	883,498	708,133(2)	(2)	-	Emprunts bancaires 17
(1)	757,972(1)	9,949,439	546,488	-	-	Effets à payer 18
(1)	1,048,693(1)	3,720,385	962,931	-	-	Autres exigibilités 19
(1)	2,265,468(1)	14,553,322	2,217,552(2)	(2)	-	Total 20
(1)	3,400,616(1)	10,026,927	3,161,100	-	-	Dette à long terme 21
(1)	5,666,084(1)	24,580,249	5,378,652(2)	(2)	-	Total, passif 22
Avoir des propriétaires:						
(1)	299,148(1)	2,727,007	41,345	-	-	Capital-actions (ou investissements pour une entreprise appartenant à un particulier ou des associés) 23
(1)	5,581,429(1)	6,446,396	702,037	-	-	Bénéfices non répartis 24
(1)	5,880,577(1)	9,173,403	743,382	-	-	Total, avoir des propriétaires 25
(1)	11,546,661(1)	33,753,652	6,122,034(2)	(2)	-	TOTAL GÉNÉRAL DE L'AVOIR DES PROPRIÉTAIRES ET DU PASSIF 26

Voir note(s) à la fin du tableau 22.

Table 20. School Bus Establishments, Classes 1, 2 and 3, 1988: Employment

No.		Canada	New- foundland Terre- Neuve	Prince Edward Island Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario
					number			
1	Mechanics and maintenance personnel	1,418	14	—	11	—	384	858
2	Drivers, local and highway	21,792	147	—	99	—	5,741	13,495
3	Terminal employees	202	3	—	2	—	21	156
4	Executive officers	776	19	—	3	—	345	343
5	Office clerks	812	5	—	7	—	284	449
6	Other employees	63	—	—	—	—	32	17
7	Total	25,063	188	—	122	—	6,807	15,318
8	Working owner(s)	192	2	—	2	—	88	51

See footnote(s) at end of Table 22.

Table 21. School Bus Establishments, Classes 1, 2 and 3, 1988: Revenue Equipment Operated

No.	Province of domicile	Highway buses		Urban and suburban buses		School buses	
		Autocars de longs trajets		Autobus urbains et de banlieue		Autobus d'écoliers	
		Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased
		Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués
				number			
1	Newfoundland	9	—	—	—	153	—
2	Prince Edward Island	—	—	—	—	—	—
3	Nova Scotia	3	—	—	—	97	—
4	New Brunswick	—	—	—	—	—	—
5	Québec	69	9	148	7	5,688	159
6	Ontario	227	—	109	—	12,619	177
7	Manitoba	—	—	—	—	(1)	—
8	Saskatchewan	12	—	12	—	735(1)	47
9	Alberta	35	20	—	—	1,098	94
10	British Columbia	1	7	16	—	291(2)	—
11	Yukon	—	—	—	—	(2)	—
12	Northwest Territories	—	—	—	—	—	—
13	Total	356	36	285	7	20,681	477

See footnote(s) at end of Table 22.

Tableau 20. Établissements qui s'occupent principalement de transport scolaire, Catégories 1, 2 et 3, 1988: Emploi

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest		N°
nombre							
(1)	61(1)	64	26(2)	(2)	—	Mécaniciens et personnel d'entretien	1
(1)	762(1)	1,227	321(2)	(2)	—	Chauffeurs, services local et interurbain	2
—	4	13	3	—	—	Employés de terminus	3
(1)	13(1)	32	21(2)	(2)	—	Cadres	4
(1)	15(1)	35	17(2)	(2)	—	Personnel de bureau	5
—	—	14	—	—	—	Autres salariés	6
(1)	855(1)	1,385	388(2)	(2)	—	Total	7
(1)	3(1)	40	6	—	—	Propriétaire(s) actif(s)	8

Voir note(s) à la fin du tableau 22.

Tableau 21. Établissements qui s'occupent principalement de transport scolaire, Catégories 1, 2 et 3, 1988: Matériel productif en service

Taxis		Other		Total		Province de domicile	N ^o
Owned	Leased	Autres		Owned	Leased		
Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués		
nombre							
1	—	4	—	167	—	Terre-Neuve	1
—	—	—	—	—	—	Île-du-Prince-Édouard	2
—	—	3	—	103	—	Nouvelle-Écosse	3
—	—	—	—	—	—	Nouveau-Brunswick	4
—	—	160	—	6,065	166	Québec	5
13	2	374	61	13,342	249	Ontario	6
—	—	—	—	(2)	—	Manitoba	7
—	—	70	—	829(2)	47	Saskatchewan	8
—	—	20	—	1,153	114	Alberta	9
—	—	—	4	308(2)	11	Colombie-Britannique	10
—	—	—	—	(2)	—	Yukon	11
—	—	—	—	—	—	Territoires du Nord-Ouest	12
14	2	631	65	21,967	587	Total	13

Voir note(s) à la fin du tableau 22.

Table 22. School Bus Establishments, Classes 1, 2 and 3, 1988: Traffic Statistics

No.			Canada	New- foundland Terre- Neuve	Prince Edward Island Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario
Total distance run:									
Regular and extra bus service:									
1	Intercity service	kilometres	3 847 907	150 292	—	—	—	1 840 220	1 857 395
2	Urban and suburban services	"	7 899 372	39 464	—	—	—	2 845 765	4 434 065
3	Charter bus service	"	35 808 924	206 660	—	260 968	—	8 219 932	22 344 346
4	Contract bus service (school, etc.)	"	388 533 043	1 805 260	—	1 612 851	—	117 798 423	223 956 012
5	Taxi service	"	261 277	4 385	—	—	—	—	256 892
6	Other passenger service	"	2 391 057	13 155	—	—	—	1 221 258	1 154 144
7	Total	"	438 741 580	2 219 216	—	1 873 819	—	131 925 598	254 002 854
Fuel consumed:									
Canadian fuel:									
8	Gasoline	litres	116 606 634	685 430	—	759 640	—	42 204 373	60 623 335
9	Diesel	"	60 233 734	393 060	—	131 396	—	14 662 318	40 697 033
10	Propane	"	30 585 853	848 339	—	254 240	—	7 563 894	15 289 138
11	Total	"	207 426 221	1 926 829	—	1 145 276	—	64 430 585	116 609 506
United States fuel:									
12	Gasoline	"	867	—	—	—	—	—	867
13	Diesel	"	185 126	—	—	—	—	3 815	175 462
14	Propane	"	—	—	—	—	—	—	—
15	Total	"	185 993	—	—	—	—	3 815	176 329
Fuel cost (including tax):									
16	Total	dollars	84,362,619	821,843	—	435,254	—	29,504,879	45,842,297

(1) Establishments domiciled in Manitoba were grouped with establishments domiciled in Saskatchewan to meet confidentiality requirements.

(2) Establishments domiciled in the Yukon were grouped with the ones in British Columbia to meet confidentiality requirements.

Tableau 22. Établissements qui s'occupent principalement de transport scolaire, Catégories 1, 2 et 3, 1988: Statistiques du trafic

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest		N°
Distance totale parcourue:							
Service d'autobus régulier et spécial:							
-	-	-	-	-	-	kilomètres	Service interurbain 1
-	377 000	-	203 078	-	-	"	Service urbain et de banlieue 2
-	1 066 285	3 302 809	407 924	-	-	"	Service nolisés 3
(1)	17 330 823(1)	19 955 061	6 074 613(2)	(2)	-	"	Service à contrat (scolaire, etc.) 4
-	-	-	-	-	-	"	Service de taxi 5
-	2 500	-	-	-	-	"	Autre service de voyageurs 6
(1)	18 776 608(1)	23 257 870	6 685 615(2)	(2)	-	"	Total 7
Consommation de carburant:							
Carburant canadien:							
(1)	6 027 350(1)	4 775 190	1 531 316(2)	(2)	-	litres	Essence 8
-	1 712 527	1 712 079	925 321	-	-	"	Diesel 9
-	885 374	5 004 838	740 030	-	-	"	Propane 10
(1)	8 625 251(1)	11 492 107	3 196 667(2)	(2)	-	"	Total 11
Carburant des États-Unis:							
-	-	-	-	-	-	"	Essence 12
-	-	5 337	512	-	-	"	Diesel 13
-	-	-	-	-	-	"	Propane 14
-	-	5 337	512	-	-	"	Total 15
Coût du carburant (taxe comprise):							
(1)	3, 143,414(1)	3,263,281	1,351,651(2)	(2)	-	dollars	Total 16

(1) Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés au Manitoba ont été regroupés avec les établissements domiciliés au Saskatchewan.

(2) Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés dans le Yukon ont été regroupés avec les établissements domiciliés en Colombie-Britannique.

Table 23. Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus Operators), Classes 1, 2 and 3, 1988: Operating and Income Accounts

No.		Canada	New- foundland Terre- Neuve	Prince Edward Island Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario
					number			
1	Establishments reporting	74	-	-	(1)	(1)	26(1)	25
	Operating revenues:				dollars			
	Regular and extra bus service:							
2	Urban and suburban	1,415,959	-	-	-	-	717,091	461,958
3	Intercity	9,674,651	-	-	-	-	189,834	5,255,549
4	Charter bus service and tours	104,332,010	-	-	(1)	(1)	38,304,932(1)	32,471,446
	Contract bus service:							
5	School bus service	11,389,467	-	-	-	-	2,252,550	8,969,253
6	Commercial service (e.g., airport)	35,865,074	-	-	(1)	-	8,101,267(1)	11,064,260
7	Taxi service	79,933	-	-	-	-	-	79,933
8	Other passenger service	1,677,942	-	-	-	-	1,666,481	11,461
9	Other revenues (including subsidies)	3,607,067	-	-	-	-	1,468,286	691,821
10	Total operating revenues	168,042,103	-	-	(1)	(1)	52,700,441(1)	59,005,681
	Operating expenses:							
	Transportation expenses:							
11	Salaries and wages of drivers and other transportation employees	36,441,862	-	-	(1)	(1)	10,549,196(1)	12,810,907
12	Fuel (including tax)	17,876,736	-	-	(1)	(1)	6,295,034(1)	7,053,773
13	Tires and tubes	2,057,928	-	-	(1)	(1)	634,467(1)	844,171
14	Other operating supplies	4,751,630	-	-	(1)	(1)	3,235,001(1)	676,479
	Purchased transportation and revenue equipment rentals:							
15	Payments to lessor operators	4,570,332	-	-	(1)	-	2,518,359(1)	520,687
16	Other purchased transportation	4,921,991	-	-	-	-	200,000	2,516,016
17	Equipment rentals	5,238,348	-	-	(1)	-	2,041,980(1)	1,243,102
18	Depreciation of revenue equipment	8,473,142	-	-	(1)	(1)	2,698,707(1)	2,969,972
19	Total	84,331,969	-	-	(1)	(1)	28,172,744(1)	28,635,107
	Maintenance of revenue equipment:							
20	Salaries and wages of mechanics and maintenance personnel	5,686,947	-	-	(1)	(1)	1,535,190(1)	1,989,160
21	Other maintenance expenses	12,608,885	-	-	(1)	(1)	5,124,468(1)	4,093,025
22	Total	18,295,832	-	-	(1)	(1)	6,659,658(1)	6,082,185
	Terminal expenses:							
23	Salaries and wages of terminal employees	2,144,183	-	-	(1)	-	579,371(1)	942,918
24	Maintenance of terminal buildings	514,249	-	-	(1)	(1)	45,277(1)	318,334
25	Depreciation of terminal buildings	327,255	-	-	-	(1)	27,271(1)	134,924
26	Other terminal expenses (rents and commission paid)	6,188,886	-	-	(1)	(1)	1,196,956(1)	1,727,527
27	Total	9,174,573	-	-	(1)	(1)	1,848,875(1)	3,123,703

Tableau 23. Autres établissements de transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'écoliers non compris), Catégories 1, 2 et 3, 1988: Comptes d'exploitation et de revenu

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest	N°
nombre						
(2)	5(2)	6	12	-	-	Établissements déclarants 1
dollars						
Recettes d'exploitation:						
Service régulier et spécial d'autobus et d'autocars:						
(2)	209,910(2)	-	27,000	-	-	Urbain et de banlieue 2
(2)	874,632(2)	591,988	2,762,648	-	-	Interurbain 3
(2)	3,529,472(2)	13,502,009	16,524,151	-	-	Service d'autobus et d'autocars nolisés et excursions 4
Service d'autobus et d'autocars à contrat:						
(2)	79,664(2)	88,000	-	-	-	Transport scolaire 5
(2)	864,416(2)	10,657,258	5,177,873	-	-	Service commercial (ex., aéroport) 6
-	-	-	-	-	-	Service de taxi 7
-	-	-	-	-	-	Autres services de passagers 8
(2)	161,960(2)	-	1,285,000	-	-	Autres recettes (subventions incluses) 9
(2)	5,720,054(2)	24,839,255	25,776,672	-	-	Total recettes d'exploitation 10
Frais d'exploitation:						
Frais de transport:						
(2)	1,260,794(2)	5,683,949	6,137,016	-	-	Traitements et salaires des chauffeurs et des autres salariés affectés au transport 11
(2)	809,673(2)	1,468,883	2,249,373	-	-	Carburant (taxe comprise) 12
(2)	85,229(2)	180,577	313,484	-	-	Pneus et chambres à air 13
(2)	169,896(2)	254,127	416,127	-	-	Autres fournitures d'exploitation 14
Transport acheté et location de matériel productif:						
(2)	149,816(2)	690,101	691,369	-	-	Versements aux exploitants bailleurs 15
(2)	186,112(2)	760,424	1,259,439	-	-	Autre transport acheté 16
-	43,904	533,026	1,376,336	-	-	Location de matériel 17
(2)	264,156(2)	1,220,114	1,320,193	-	-	Amortissement du matériel productif 18
(2)	2,969,580(2)	10,791,201	13,763,337	-	-	Total 19
Entretien du matériel productif:						
(2)	369,920(2)	848,545	944,132	-	-	Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien 20
(2)	528,378(2)	1,428,304	1,434,710	-	-	Autres dépenses d'entretien 21
(2)	898,298(2)	2,276,849	2,378,842	-	-	Total 22
Frais de terminus:						
(2)	134,464(2)	322,519	164,911	-	-	Traitements et salaires des employés du terminus 23
(2)	53,938(2)	79,706	16,994	-	-	Entretien des bâtiments du terminus 24
(2)	7,845	148,436	8,779	-	-	Amortissement des bâtiments du terminus 25
(2)	120,293(2)	1,833,597	1,310,513	-	-	Autres frais de terminus (loyers et commissions payés) 26
(2)	316,540(2)	2,384,258	1,501,197	-	-	Total 27

Table 23. Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus Operators), Classes 1, 2 and 3, 1988: Operating and Income Accounts - concluded

No.		Canada	Newfoundland Terre-Neuve	Prince Edward Island Île-du-Prince-Édouard	Nova Scotia Nouvelle-Écosse	New Brunswick Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario
	Administrative and general expenses:							
28	Salaries and wages	8,546,467	-	-	(1)	(1)	2,557,584(1)	2,721,409
29	Insurance, claims and safety	5,142,170	-	-	(1)	(1)	1,243,550(1)	2,380,128
30	Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits	6,138,412	-	-	(1)	(1)	1,443,882(1)	2,418,540
31	Depreciation of buildings and equipment	753,184	-	-	(1)	(1)	277,153(1)	185,607
32	Other general expenses	22,687,689	-	-	(1)	(1)	7,116,697(1)	9,124,350
33	Total	43,267,922	-	-	(1)	(1)	12,638,866(1)	16,830,034
34	GRAND TOTAL OPERATING EXPENSES	155,070,296	-	-	(1)	(1)	49,320,143(1)	54,671,029
	Income account:							
35	Net motor carrier passenger operating revenues	12,971,807	-	-	(1)	(1)	3,380,298(1)	4,334,652

See footnote(s) at end of Table 27.

Tableau 23.

Autres établissements de transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'écopiers non compris), Catégories 1, 2 et 3, 1988: Comptes d'exploitation et de revenu – fin

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories		N°
			Colombie-Britannique		Territoires du Nord-Ouest		
dollars							
					Frais d'administration et frais généraux:		
(2)	493,191(2)	1,377,996	1,396,287	-	-	Traitements et salaires	28
(2)	199,600(2)	742,422	576,470	-	-	Assurances, règlements et sécurité	29
(2)	261,909(2)	977,376	1,036,705	-	-	Contributions patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres bénéfices sociaux	30
(2)	15,409(2)	205,624	69,391	-	-	Amortissement des bâtiments et du matériel	31
(2)	701,344(2)	2,778,595	2,966,703	-	-	Autres frais généraux	32
(2)	1,671,453(2)	6,082,013	6,045,556	-	-	Total	33
(2)	5,855,871(2)	21,534,321	23,688,932	-	-	TOTAL GÉNÉRAL, FRAIS D'EXPLOITATION	34
					Compte de revenu:		
(2)	(135,817)(2)	3,304,934	2,087,740	-	-	Recettes nettes d'exploitation au titre de transport routier de voyageurs	35

Voir note(s) à la fin du tableau 27.

Table 24. Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus Operators), Classes 1, 2 and 3, 1988: Balance Sheet

No.		Canada	Newfound- land Terre- Neuve	Prince Edward Island Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario
					dollars			
	Assets:							
	Current assets:							
1	Cash, working funds and deposits	7,938,286	-	-	(1)	(1)	3,842,383(1)	2,317,381
2	Accounts receivable	15,460,551	-	-	(1)	(1)	3,926,962(1)	7,048,243
3	Prepaid expenses	2,533,894	-	-	(1)	(1)	579,353(1)	1,156,243
4	Materials and supplies inventory	3,088,402	-	-	(1)	(1)	845,442(1)	855,957
5	Other current assets	3,768,938	-	-	-	-	2,614,902	317,385
6	Total current assets	32,790,071	-	-	(1)	(1)	11,809,042(1)	11,695,209
	Fixed assets, original cost (motor carrier passenger business):							
7	Land and buildings	17,448,774	-	-	(1)	(1)	2,069,278(1)	3,094,528
8	Less accumulated depreciation	4,213,393	-	-	-	(1)	613,322(1)	415,874
9	Revenue equipment (buses, taxis)	104,490,533	-	-	(1)	(1)	33,689,192(1)	28,286,981
10	Less accumulated depreciation	38,233,755	-	-	(1)	(1)	9,104,483(1)	13,586,316
11	Equipment and other operating property	6,865,489	-	-	(1)	(1)	1,790,003(1)	1,445,243
12	Less accumulated depreciation	3,877,754	-	-	(1)	(1)	781,059(1)	693,504
13	Other fixed assets, original cost (other than motor carrier passenger business)	4,628,648	-	-	(1)	-	1,430,349(1)	315,822
14	Less accumulated depreciation	3,413,905	-	-	(1)	-	1,158,866(1)	99,757
15	Other assets (investments, intangibles)	45,340,368	-	-	(1)	-	3,709,161(1)	4,200,037
16	GRAND TOTAL ASSETS	161,825,076	-	-	(1)	(1)	42,839,295(1)	34,242,369
	Liabilities:							
	Current liabilities:							
17	Bank loans	7,869,947	-	-	-	-	4,500,564	1,570,920
18	Accounts payable	17,906,241	-	-	(1)	(1)	3,822,805(1)	7,034,447
19	Other current liabilities	11,223,919	-	-	(1)	-	4,248,370(1)	2,943,658
20	Total	37,000,107	-	-	(1)	(1)	12,571,739(1)	11,549,025
21	Long-term debt	80,006,468	-	-	(1)	(1)	17,015,098(1)	13,201,882
22	Total liabilities	117,006,575	-	-	(1)	(1)	29,586,837(1)	24,750,907
	Owner(s) equity:							
23	Capital stock (or investment for a business owned by an individual or partners)	4,895,505	-	-	(1)	(1)	1,789,342(1)	1,344,808
24	Retained earnings	39,922,996	-	-	(1)	(1)	11,463,116(1)	8,146,654
25	Total owner(s) equity	44,818,501	-	-	(1)	(1)	13,252,458(1)	9,491,462
26	GRAND TOTAL LIABILITIES AND OWNER(S) EQUITY	161,825,076	-	-	(1)	(1)	42,839,295(1)	34,242,369

See footnote(s) at end of Table 27.

Tableau 24. Autres établissements de transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'écoliers non compris), Catégories 1, 2 et 3, 1988: Bilan

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest	N°
dollars						
Actif:						
Disponibilités:						
(2)	343,602(2)	214,189	1,220,731	-	-	Encaisse, fonds de roulement et dépôts 1
(2)	507,950(2)	1,091,431	2,885,965	-	-	Effets à recevoir 2
(2)	132,241(2)	258,625	407,432	-	-	Dépenses payées d'avance 3
(2)	212,786(2)	463,827	710,390	-	-	Matériel et fournitures en stock 4
(2)	415,038(2)	73,897	347,716	-	-	Autres disponibilités 5
(2)	1,611,617(2)	2,101,969	5,572,234	-	-	Total, disponibilités 6
Immobilisations, coût original (entreprise de transport routier de voyageurs):						
(2)	1,065,470(2)	9,745,589	1,473,909	-	-	Terrains et bâtiments 7
(2)	479,185(2)	2,400,389	304,623	-	-	Amortissement accumulé 8
(2)	4,457,452(2)	22,061,910	15,994,998	-	-	Matériel productif (autocars, autobus, taxis) 9
(2)	2,445,036(2)	7,081,830	6,016,090	-	-	Amortissement accumulé 10
(2)	107,716(2)	2,751,403	771,124	-	-	Autre matériel productif et de service 11
(2)	70,718(2)	1,779,562	552,911	-	-	Amortissement accumulé 12
-	32,739	2,752,266	97,472	-	-	Immobilisations, coût original (autres que de l'entreprise de transport routier de voyageurs) 13
-	28,323	2,089,211	37,748	-	-	Amortissement accumulé 14
(2)	785,996(2)	36,096,375	548,799	-	-	Autres éléments d'actifs (investissements, valeurs incorporelles) 15
(2)	5,037,728(2)	62,158,520	17,547,164	-	-	TOTAL GÉNÉRAL, ACTIF 16
Passif:						
Exigibilités:						
(2)	622,318(2)	290,318	885,827	-	-	Emprunts bancaires 17
(2)	176,485(2)	5,334,009	1,538,495	-	-	Effets à payer 18
(2)	522,322(2)	1,772,141	1,737,428	-	-	Autres exigibilités 19
(2)	1,321,125(2)	7,396,468	4,161,750	-	-	Total 20
(2)	1,635,566(2)	39,016,658	9,137,264	-	-	Dette à long terme 21
(2)	2,956,691(2)	46,413,126	13,299,014	-	-	Total, passif 22
Avoir des propriétaires:						
(2)	87,700(2)	182,092	1,491,563	-	-	Capital-actions (ou investissements pour une entreprise appartenant à un particulier ou des associés) 23
(2)	1,993,337(2)	15,563,302	2,756,587	-	-	Bénéfices non répartis 24
(2)	2,081,037(2)	15,745,394	4,248,150	-	-	Total, avoir des propriétaires 25
(2)	5,037,728(2)	62,158,520	17,547,164	-	-	TOTAL GÉNÉRAL DE L'AVOIR DES PROPRIÉTAIRES ET DU PASSIF 26

Voir note(s) à la fin du tableau 27.

Table 25. Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus Operators), Classes 1, 2 and 3, 1988: Employment

No.		Canada	Newfoundland Terre-Neuve	Prince Edward Island Île-du-Prince-Édouard	Nova Scotia Nouvelle-Écosse	New Brunswick Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario
					number			
1	Mechanics and maintenance personnel	267	—	—	(1)	(1)	76(1)	93
2	Drivers, local and highway	2,507	—	—	(1)	(1)	577(1)	1,293
3	Terminal employees	112	—	—	—	—	36	45
4	Executive officers	116	—	—	(1)	—	43(1)	40
5	Office clerks	209	—	—	(1)	(1)	62(1)	86
6	Other employees	37	—	—	(1)	—	4(1)	11
7	Total	3,248	—	—	(1)	(1)	798(1)	1,568
8	Working owner(s)	18	—	—	—	—	6	—

See footnote(s) at end of Table 27.

Table 26. Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus Operators), Classes 1, 2 and 3, 1988: Revenue Equipment Operated

No.	Province of domicile	Highway buses		Urban and suburban buses		School buses	
		Autocars de longs trajets		Autobus urbains et de banlieue		Autobus d'écoliers	
		Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased
		Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués
				number			
1	Newfoundland	—	—	—	—	—	—
2	Prince Edward Island	—	—	—	—	—	—
3	Nova Scotia	(1)	—	—	—	—	—
4	New Brunswick	(1)	—	—	—	—	—
5	Québec	267(1)	12	31	6	99	1
6	Ontario	183	18	22	9	288	51
7	Manitoba	(2)	—	(2)	—	(2)	—
8	Saskatchewan	52(2)	7	22(2)	—	2(2)	—
9	Alberta	129	26	—	—	5	—
10	British Columbia	112	53	7	—	1	—
11	Yukon	—	—	—	—	—	—
12	Northwest Territories	—	—	—	—	—	—
13	Total	743	116	82	15	395	52

See footnote(s) at end of Table 27.

Tableau 25. Autres établissements de transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'écoliers non compris), Catégories 1, 2 et 3, 1988: Emploi

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest		N°
nombre							
(2)	15(2)	41	42	-	-	Mécaniciens et personnel d'entretien	1
(2)	73(2)	235	329	-	-	Chauffeurs, services local et interurbain	2
(2)	5(2)	17	9	-	-	Employés de terminus	3
(2)	10(2)	6	17	-	-	Cadres	4
(2)	8(2)	22	31	-	-	Personnel de bureau	5
-	1	20	1	-	-	Autres salariés	6
(2)	112(2)	341	429	-	-	Total	7
-	-	5	7	-	-	Propriétaire(s) actif(s)	8

Voir note(s) à la fin du tableau 27.

Tableau 26. Autres établissements de transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'écoliers non compris), Catégories 1, 2 et 3, 1988: Matériel productif en service

Taxis		Other		Total		Province de domicile	No
Owned	Leased	Autres		Owned	Leased		
Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués		
nombre							
-	-	-	-	-	-	Terre-Neuve	1
-	-	-	-	-	-	Île-du-Prince-Édouard	2
-	-	(1)	-	-	-	Nouvelle-Écosse	3
-	-	-	-	-	-	Nouveau-Brunswick	4
24	4	67(1)	10	488	33	Québec	5
35	-	144	38	672	116	Ontario	6
-	-	(2)	-	(2)	-	Manitoba	7
-	-	5(2)	-	81(2)	7	Saskatchewan	8
-	-	-	-	134	26	Alberta	9
-	-	61	-	181	53	Colombie-Britannique	10
-	-	-	-	-	-	Yukon	11
-	-	-	-	-	-	Territoires du Nord-Ouest	12
59	4	277	48	1,556	235	Total	13

Voir note(s) à la fin du tableau 27.

Table 27. Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus Operators), Classes 1, 2 and 3, 1988: Traffic Statistics

No.			Canada	New- foundland Terre- Neuve	Prince Edward Island Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario
Total distance run:									
Regular and extra bus service:									
1	Intercity service	kilometres	6 262 494	-	-	-	-	273 215	3 769 347
2	Urban and suburban services	"	1 420 427	-	-	-	-	937 644	306 789
3	Charter bus service	"	57 343 927	-	-	(1)	(1)	17 765 603(1)	18 299 850
4	Contract bus service (school, etc.)	"	36 788 287	-	-	(1)	-	6 818 667(1)	21 256 978
5	Taxi service	"	95 714	-	-	-	-	6 000	89 714
6	Other passenger service	"	856 474	-	-	-	-	856 474	-
7	Total	"	102 767 323	-	-	(1)	(1)	26 657 603(1)	43 722 678
Fuel consumed:									
Canadian fuel:									
8	Gasoline	litres	4 596 282	-	-	(1)	(1)	1 764 929(1)	2 413 907
9	Diesel	"	33 681 042	-	-	(1)	(1)	11 683 679(1)	10 683 138
10	Propane	"	4 613 547	-	-	-	-	125 432	4 350 309
11	Total	"	42 890 871	-	-	(1)	(1)	13 574 040(1)	17 447 354
United States fuel:									
12	Gasoline	"	301	-	-	-	-	-	301
13	Diesel	"	1 312 012	-	-	(1)	-	46 909(1)	460 263
14	Propane	"	-	-	-	-	-	-	-
15	Total	"	1 312 313	-	-	(1)	-	46 909(1)	460 564
Fuel cost (including tax):									
16	Total	dollars	17,876,736	-	-	(1)	(1)	6,295,034(1)	7,053,773

(1) Establishments domiciled in Nova Scotia and in New Brunswick were grouped with establishments domiciled in Québec to meet confidentiality requirements.

(2) Establishments domiciled in Manitoba were grouped with establishments domiciled in Saskatchewan to meet confidentiality requirements.

Tableau 27. Autres établissements de transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'écoliers non
compris), Catégories 1, 2 et 3, 1988: Statistiques du trafic

Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon	Northwest Territoires Territoires du Nord- Ouest			Nº
Distance totale parcourue:								
Service d'autobus régulier et spécial:								
(2)	893 501(2)	204 728	1 121 703	-	-	kilomètres	Service interurbain	1
(2)	159 994(2)	-	16 000	-	-	"	Service urbain et de banlieue	2
(2)	3 045 854(2)	6 307 480	11 925 140	-	-	"	Service nolisés	3
(2)	623 544(2)	5 607 214	2 481 884	-	-	"	Service à contrat (scolaire, etc.)	4
-	-	-	-	-	-	"	Service de taxi	5
-	-	-	-	-	-	"	Autre service de voyageurs	6
(2)	4 722 893(2)	12 119 422	15 544 727	-	-	"	Total	7
Consommation de carburant:								
Carburant canadien:								
(2)	242 375(2)	67 830	107 241	-	-	litres	Essence	8
(2)	1 671 719(2)	4 499 044	5 143 462	-	-	"	Diesel	9
-	-	47 367	90 439	-	-	"	Propane	10
(2)	1 914 094(2)	4 614 241	5 341 142	-	-	"	Total	11
Carburant des États-Unis:								
-	-	-	-	-	-	"	Essence	12
-	18 829	62 806	723 205	-	-	"	Diesel	13
-	-	-	-	-	-	"	Propane	14
-	18 829	62 806	723 205	-	-	"	Total	15
Coût du carburant (taxe comprise):								
(2)	809,673(2)	1,468,883	2,249,373	-	-	dollars	Total	16

(1) Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés en Nouvelle-Écosse et au Nouveau-Brunswick ont été regroupés avec les établissements domiciliés au Québec.

(2) Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés au Manitoba ont été regroupés avec les établissements domiciliés en Saskatchewan.

**PUBLICATIONS AVAILABLE FROM
THE TRANSPORTATION DIVISION**

**PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA
DIVISION DES TRANSPORTS**

Catalogue	Title	Canada	U.S.A. Etats- Unis	Other	Titre
		\$	US\$	Autres US\$	
50-002	Surface and Marine Transport – Service Bulletin, Bil. Eight issues/year.	75.00	90.00	105.00	Transports terrestre et maritime – Bulletin de Service, Bil. Huit numéros/année.
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	97.00	116.00	136.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
51-004	Aviation Statistics Centre – Service Bulletin, M., Bil.	93.00	112.00	130.00	Centre des statistiques de l'aviation – Bulletin de service, M., Bil.
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	122.00	146.00	171.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, T., Bil.
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	38.00	46.00	53.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	42.00	50.00	59.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207	Air Charter Statistics. A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501 E/F	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1986.	27.00	28.50	28.50	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1986.
52-001	Railway Carloadings, M., Bil.	83.00	100.00	116.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.	105.00	126.00	147.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-216	Rail In Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	71.00	85.00	99.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	41.00	49.00	57.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. – Annual M. – Monthly Q. – Quarterly
O. – Occasional Bil. – Bilingual

A. – Annuel M. – Mensuel T. – Trimestriel
H.S. – Hors série Bil. – Bilingue

To order a publication please telephone toll free, in Canada, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télénographe 1-613-951-1584.



ORDER FORM

Statistics Canada Publications



MAIL TO:
Publication Sales
Statistics Canada
Ottawa, Ontario, K1A 0T6

FAX TO: (613) 951-1584

This fax will be treated as an original order. Please do not send confirmation.

(Please print)

Company _____
Department _____
Attention _____
Address _____
City _____ Province _____
Postal Code _____ Tel. _____

METHOD OF PAYMENT

- ☐ Purchase Order Number (please enclose) _____
☐ Payment enclosed \$ _____
☐ Bill me later (max. \$500)

Charge to my: ☐ MasterCard ☐ VISA

Account Number _____

Expiry Date _____

Signature _____

Client Reference Number _____

Catalogue Number	Title	Required Issue	Annual Subscription or Book Price			Qty	Total \$
			Canada \$	United States US\$	Other Countries US\$		
SUBTOTAL							
Canadian customers add 7% Goods and Services Tax.						GST (7%)	
Please note that discounts are applied to the price of the publication and not to the total amount which might include special shipping and handling charges and the GST.						GRAND TOTAL	
Cheque or money order should be made payable to the Receiver General for Canada/Publications. Canadian clients pay in Canadian funds. Clients from the United States and other countries pay total amount in US funds drawn on a US bank.							
For faster service		☎ 1-800-267-6677 ☎	VISA and MasterCard Accounts			PF 03681 1991-01	

Version française de ce bon de commande disponible sur demande



(En caractères d'imprimerie s.v.p.)

Code postal _____ Tél. _____

Le bon télécopié tient lieu de
commande originale. Veuillez ne
pas envoyer de confirmation.

Numéro de référence du client _____

This order coupon is available in English upon request

Introducing

Perspectives on Labour and Income

Canada's essential employment and income information - now in one quarterly journal

If you're responsible for developing employment strategies, negotiating labour contracts, forecasting economic trends, or administering social programs, you'll find ***Perspectives on Labour and Income*** indispensable.

It will keep you up-to-date on the latest Canadian trends in employment... *unemployment insurance, pensions, and industry changes...* and income... *earning gaps between men and women, family income and spending habits*, and more. Every issue of this quarterly journal contains:

- **Feature Articles...** in-depth information on vital topics
- **Forum...** an arena for discussion among researchers and readers
- **Sources...** a compendium of new information sources, news and updates on current research
- **Key Labour and Income Facts...** over 60 indicators let you monitor the trends on a national and provincial level.

Don't miss a single issue. Order your subscription today!

Perspectives on Labour and Income (Catalogue No. 75-001E) is \$53 annually (4 issues) in Canada, US\$64 in the United States and US\$74 in other countries.

To order, write: Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6, or contact your nearest Statistics Canada Regional Reference Centre, listed in this publication.

Nouveau !

L'emploi et le revenu en perspective

Toute l'information essentielle sur l'emploi et le revenu au Canada dans une nouvelle revue trimestrielle

Si vous avez la responsabilité d'élaborer des stratégies d'emploi, de négocier des contrats de travail, de prévoir les nouvelles tendances du marché ou d'administrer des programmes sociaux, vous ne pouvez pas vous passer de ***L'emploi et le revenu en perspective***.

Cette revue vous renseigne sur tout ce qui se passe dans le domaine de l'emploi... *les employés à temps partiel, les pensions, les changements de l'industrie...* et des revenus... *les disparités salariales entre hommes et femmes, le revenu familial et les habitudes de consommation* et plus encore. Chaque numéro de cette revue trimestrielle comprend :

- **Des articles de fond...** des analyses détaillées sur des sujets de l'heure
- **Un forum...** une tribune pour échanger vos idées et connaître l'opinion des autres chercheurs et lecteurs
- **Des sources...** un condensé de nouvelles sources d'information, de renseignements et une mise à jour sur les recherches en cours
- **Des indicateurs clés de l'emploi et du revenu...** plus de 60 indicateurs vous permettant d'analyser les tendances du marché provincial et national.

Ne ratez pas un seul numéro. Abonnez-vous dès aujourd'hui !

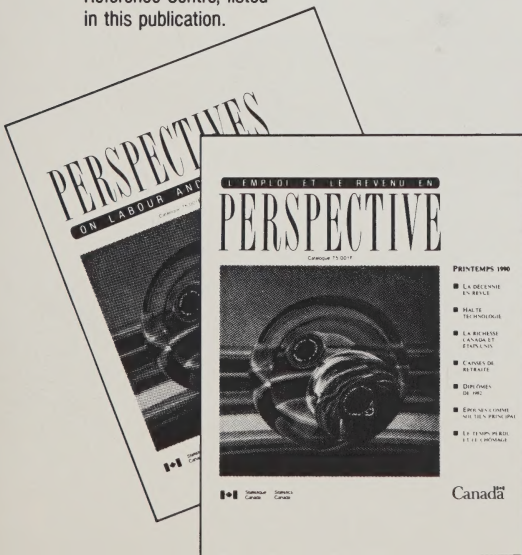
Un abonnement à ***L'emploi et le revenu en perspective*** (n° 75-001F au catalogue) coûte 53 \$ pour quatre numéros par an au Canada, 64 \$ US aux États-Unis et 74 \$ US dans les autres pays.

Pour commander, veuillez écrire à Vente des publications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6 ou communiquer avec le Centre régional de consultation de Statistique Canada le plus près (voir la liste dans la présente publication).

For faster service, call toll free and use your VISA or MasterCard.

Pour obtenir votre revue plus rapidement, composez le numéro suivant sans frais et portez la commande à votre compte VISA ou MasterCard.

1-800-267-6677



L'EMPLOI ET LE REVENU EN
PERSPECTIVE

Catalogue 75-001F



PRINTEMPS 1990

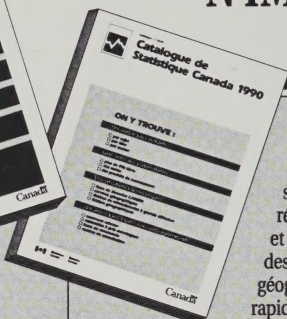
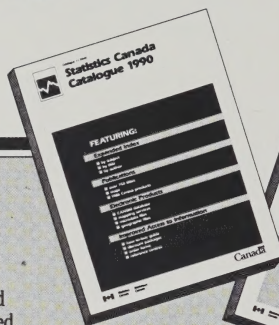
- LA DÉCLINÉ
DU TRAVAIL
- REALITÉ
TECHNOLOGIQUE
- L'ÉCONOMIE
CANADIENNE
EN PERSPECTIVE
- ÉTATS DE
DÉTENTE
- EMPLOI
DE 1990
- ÉVÉNEMENTS
NATIONAUX
ET INTERNATIONAUX
- L'ÉCONOMIE
CANADIENNE
EN PERSPECTIVE

Statistique Canada

Canada

PICK A TOPIC... ANY TOPIC

CHOISISSEZ UN SUJET... N'IMPORTE LEQUEL



Now a redesigned Statistics Canada Catalogue will simplify your search for the most up-to-date or historic facts. An expanded and improved keyword index, cross-referencing, increased subject detail and listings by geographical area provide easy access to hundreds of Statistics Canada products and services.

- ☐ Know the topic but not the "official title"? No matter how wide or narrow the topic – or how little you know about it – you'll appreciate how quickly the cross-referencing leads you to the right source.
- ☐ You'll find sources of key statistics like consumer price indexes, import/export figures, or population characteristics down to the village level. From the most popular topics of the day like employment, income, trade and education to more detailed research studies like mineral products shipped from Canadian ports or Caribbean immigrants in urban areas... you'll find it all.
- ☐ This expanded edition of the Statistics Canada Catalogue includes descriptions of our full range of services – from publications and maps to microdata files and diskettes. And, many of our electronic product listings include the name and phone number of a contact within Statistics Canada giving you a direct line to more detailed information.
- ☐ As always, you'll find sections on how to get more help... on-line search techniques in libraries... discount and order information... and the locations of our Reference Centres. You'll especially appreciate that this year's Catalogue is bound in a durable, plasticized cover to withstand intensive use.
- ☐ For ease and completeness in your information search get the Statistics Canada Catalogue (cat. # 11-204E) for \$13.95 in Canada, US\$17 in the U.S. and US\$20 in other countries. To order your copy write to Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 or you can FAX your order to (613) 951-1584. For faster service using VISA or MasterCard, call toll-free:

1-800-267-6677.

Dorénavant le Catalogue de Statistique Canada amélioré simplifiera vos recherches de données récentes ou historiques. Son index revu et augmenté comprend des renvois, des sujets plus détaillés et des références géographiques vous permettant d'accéder rapidement à des centaines de produits et de services de Statistique Canada.

- ☐ Vous connaissez le sujet sans connaître le terme technique? Peu importe si le sujet est général ou spécifique, vous apprécierez l'accès rapide que vous procure les renvois.
- ☐ Vous repérerez facilement les sources de statistiques essentielles comme l'indice des prix à la consommation, les importations – exportations ou encore, les caractéristiques de la population jusqu'à l'échelle des villages. Des sujets populaires du jour tels l'emploi, le revenu, le commerce et l'éducation jusqu'aux études plus spécifiques comme les produits minéraux expédiés à partir des ports canadiens ou les immigrants antillais dans les régions urbaines, vous trouverez tout!
- ☐ L'édition augmentée du Catalogue de Statistique Canada contient bien plus encore. Elle présente en détail notre gamme complète de services, depuis les publications et les cartes jusqu'aux disquettes et fichiers de microdonnées. Plusieurs descriptions de nos produits informatiques incluent le numéro de la personne-ressource à Statistique Canada. Vous obtenez donc une voie plus directe avec le service de votre choix.
- ☐ Comme toujours, le catalogue contient des sections concernant la façon d'obtenir de l'assistance, les recherches bibliographiques automatisées, les réductions offertes, le guide de commande et l'adresse de nos centres régionaux de consultation. Par ailleurs, vous serez heureux d'apprendre que, cette année, la couverture du catalogue est plastifiée pour résister à un usage fréquent.
- ☐ Pour obtenir rapidement la source d'information la plus complète qui soit concernant nos produits, procurez-vous le Catalogue de Statistique Canada (n° 11-204F au catalogue) au prix de 13,95 \$ au Canada, 17 \$ US aux États-Unis et 20 \$ US dans les autres pays. Pour commander votre exemplaire, écrivez à Vente des publications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6, télécopiez votre commande au 1-613-951-1584 ou utilisez votre carte VISA ou MasterCard et composez le numéro sans frais :

1-800-267-6677.